

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron  
Bosco

## **Stellantis México: Stellantis Ventures invierte en Tiamat y en tecnología de baterías de iones de sodio**

- La inversión en Tiamat apoya la misión de Stellantis de proporcionar una movilidad limpia, segura y accesible mediante diferentes tipos de baterías
- Las baterías de iones de sodio prometen reducir costos, aumentar la sostenibilidad, mejorar el rendimiento a bajas temperaturas y acelerar la velocidad de carga
- La propulsión eléctrica es un pilar fundamental del plan estratégico Dare Forward 2030
- Stellantis va camino a convertirse en una compañía con cero emisiones netas de carbono para 2038.

January 12, 2024, Ciudad de México - Stellantis Ventures, el fondo de capital riesgo corporativo de Stellantis N.V., ha anunciado su participación como inversionista estratégico en Tiamat, una empresa con sede en Francia que desarrolla y comercializa tecnología para baterías de iones de sodio.

La tecnología de iones de sodio ofrece bajo costo por kilovatio-hora y no lleva litio ni cobalto en su composición. El sodio, disponible en abundancia, ofrece ventajas en términos de mayor sostenibilidad y autonomía para obtener la materia prima.

Tiamat fue una de las 11 start-ups galardonadas con un premio en los Stellantis Venture Awards 2023, y es la primera compañía del mundo que ha comercializado recientemente una tecnología de iones de sodio en un producto electrificado.

La inversión apoya la misión de Stellantis de proporcionar una movilidad limpia, segura y accesible a client@s de todo el mundo. La tecnología de iones de sodio abre la posibilidad de almacenar la energía de una forma más rentable que la tecnología de las baterías de iones de litio, ampliamente utilizada en la actualidad.

“Explorar nuevas opciones de baterías más sostenibles y accesibles que empleen materias primas disponibles en abundancia es una parte clave de los objetivos de nuestro plan estratégico Dare Forward 2030, que nos llevará a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2038,” afirmó Ned Curic, Stellantis Chief Engineering and Technology Officer. “Nuestro@s client@s piden vehículos sin emisiones que combinen una buena autonomía, prestaciones y accesibilidad. Esta es la estrella que nos guía, ya que Stellantis y sus socios trabajan hoy con el objetivo de desarrollar tecnologías revolucionarias para el futuro.”

El cambio a la propulsión eléctrica es un pilar fundamental del plan estratégico Dare Forward 2030. Este incluye conseguir que el 100% de los vehículos vendidos en Europa y el 50% de los vehículos y camiones ligeros vendidos en Estados Unidos sean eléctricos (BEV por sus siglas en inglés) para 2030. Para alcanzar esos objetivos de ventas, la compañía está asegurando unos 400 GWh de capacidad de baterías. Stellantis está en vías de convertirse en una empresa de cero emisiones netas de carbono en todos los alcances de emisión para 2038 y con un porcentaje de compensación de un solo dígito para el resto de las emisiones.

Para apoyar esta ambición, Stellantis ha asegurado el suministro de materias primas para vehículos eléctricos hasta 2027 mediante la firma de acuerdos clave en todo el mundo. Stellantis también está invirtiendo en el desarrollo de tecnologías alternativas para el almacenamiento de energía, lo que incluye baterías de estado sólido a través de Factorial Energy, baterías de litio-azufre a través de Lyten Inc. y de iones de sodio mediante Tiamat.

Tiamat es una empresa derivada del Centro Nacional de Investigación Científica de Francia (CNRS) y está

aprovechando sus mejores innovaciones. La compañía utilizará los ingresos de la ronda de financiación en la que participa Stellantis Ventures para iniciar la construcción de una planta de baterías de iones de sodio en Francia para herramientas eléctricas y aplicaciones de almacenamiento estacionario en primer lugar, y luego la producción a escala de productos de segunda generación para aplicaciones BEV.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>