

Canada : Ram 1500 2022 Fiche Comparative

September 1, 2021, Windsor, Ontario - En proposant des fonctionnalités inédites dans un camion, le Ram 1500 2022 constitue la nouvelle référence sans compromis en matière de durabilité, de technologie, d'efficacité, de performances et de commodité. Le Ram 1500 offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 5 783 kg (12 750 lb) et une charge utile allant jusqu'à 1 043 kg (2 300 lb). Le système à hybridation légère eTorque de 48 V améliore le rendement énergétique en configurations V6 (de série) et V8. Le Ram 1500 est le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi. Il offre une cote de consommation sur route insurpassée de 7,1 L/100 km et une autonomie de plus de 1 600 kilomètres avec un seul réservoir de carburant.

Le Ram 1500 TRX 2022, qui a été rigoureusement testé pour résister aux conditions les plus difficiles avec une compétence et une durabilité exceptionnelles, est en passe de devenir le camion de série d'une demi-tonne le plus rapide et le plus puissant au monde.

Véritable onde de choc dans le segment des camions, la technologie du système Uconnect 5 doté d'un immense écran tactile de 12 po offre des caractéristiques sans égales : fonction de division d'écran et caméra sur 360 degrés pour accéder à du contenu grâce au service SiriusXM avec 360L et stations personnalisées générées par Pandora. Notons comme systèmes de sécurité actifs le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant, la surveillance des angles morts et le freinage d'urgence anticipé. Un système de suspension arrière multibras exclusif dans son segment et une suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level livrable en option procurent le meilleur confort et la meilleure tenue de route de sa catégorie.

Nouveautés pour 2022

- Le nouveau Ram 1500 TRX Ignition Edition est livrable en option avec l'ensemble d'équipement de niveau 2 et arbore une couleur extérieure unique orange flamme, de nouvelles roues usinées noires de 18 po, une doublure de caisse pulvérisée, des crochets d'arrimage de caisse, un marchepied de caisse et des graphiques spéciaux. À l'intérieur, le Ram 1500 TRX édition Ignition présente des coutures orange cuivré et des logos TRX brodés, un emblème orange sur la console centrale, un ensemble de garnitures en fibre de carbone couleur cuivre, un affichage tête haute, le freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes, un toit ouvrant panoramique, des haut-parleurs d'aigus orange et des tapis protège-pantalons toutes saisons ornés d'un emblème tête de bélier orange.
- Le nouveau Ram 1500 Limited édition 10e anniversaire rejoint la gamme et offre une couleur extérieure exclusive ombre bleue, un hayon multifonction, une admission d'air frais, une extrémité d'échappement froide, un emblème unique et des roues polies de 22 po. À l'intérieur, le Ram 1500 Limited édition 10e anniversaire offre des sièges matelassés en cuir, un tableau de bord, une console et des panneaux de garnissage de porte indigo et gris sel de mer, un pavillon, des pare-soleil et un pied avant en suède, une console et un écran d'accueil du groupe d'instruments ornés de l'emblème 10e anniversaire, des enjoliveurs en aluminium lithographié, un pommeau de levier de vitesses délicatement travaillé, des couvre-pédales en métal et un système audio de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs.
- Les nouveaux modèles Ram 1500 GT Laramie, Ram 1500 GT Rebel et Ram 1500 GT Sport à cabine d'équipe avec caisse de 1,7 m (5 pi 7 po) sont dotés d'un capot sport haute performance, d'une calandre noire, d'autocollants GT, d'une admission d'air frais et d'un échappement haute performance à air froid. L'habitacle offre des sièges baquets avec des supports latéraux hauts, un nouveau volant avec section inférieure aplatie avec des poignées améliorées et des palettes de changement de vitesse en aluminium, un nouveau levier de vitesses au plancher axé sur les performances, des pages de performances, des tapis protecteurs toutes saisons et des couvre-pédales en métal.
- Le nouveau Ram 1500 BackCountry, livrable en option sur les modèles Ram 1500 Big Horn équipés d'un moteur V8 de 5,7 litres comprend un enjoliveur de calandre couleur carrosserie, une peinture

extérieure deux tons noir, des emblèmes, un échappement, des phares, des marchepieds et des rétroviseurs noirs, une housse couvre-capote, l'ensemble commodités de caisse (doublure de caisse pulvérisée, marchepied de caisse central rétractable et diviseur de caisse) et l'ensemble tout-terrain (verrouillage électronique de l'essieu arrière, amortisseurs avant et arrière renforcés, plaques de protection pour la suspension avant, boîtier de direction et boîte de transfert, limiteur de vitesse en descente, pages hors route, crochets de remorquage et des pneus tout-terrain ou route/hors route).

- Le Ram 1500 édition RED est livrable en option en configurations cabine d'équipe Limited avec un choix de moteur V8 ou Ecodiesel. Il est doté d'une calandre rouge ornée de l'inscription RAM et d'emblèmes sur les portes. Un emblème RED figure également sur le couvercle de la console centrale.
- Le tout nouveau système Uconnect 5, de série sur les modèles Ram 1500 Big Horn et supérieurs, est quatre fois plus rapide et dispose de trois fois plus de mémoire. Il offre la fonctionnalité Wi-Fi, un système de navigation spécifique au remorquage et la souplesse qui permet au système d'évoluer en continu afin de proposer de nouveaux contenus, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.
- L'éclairage du dispositif d'attelage de remorque est maintenant inclus dans le groupe de remorquage et comprend quatre lampes à DEL qui produisent une lumière claire et nette directement au-dessus du dispositif d'attelage.
- Le système de filtration de l'air Ram est installé de série sur tous les modèles Ram 1500 2022 et filtre 95 % des particules de l'air. Il sépare le pollen, les allergènes et les bactéries pour garantir l'air le plus pur jamais obtenu dans un camion Ram.

Points saillants

- La suspension pneumatique exclusive dans sa catégorie améliore l'économie de carburant, la tenue de route, les compétences tout-terrain et la correction de l'assiette tout en facilitant l'entrée et la sortie du véhicule
- Charge utile maximale de 1 043 kg (2 300 lb) et capacité de remorquage maximale de 5 783 kg (12 750 lb)
- Camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi. Il s'agit aussi du camion léger à moteur diesel le plus performant grâce à sa capacité de remorquage pouvant atteindre 5 697 kg (12 560 lb).
- Le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde grâce au légendaire moteur V8 HEMI de 6,2 litres suralimenté.
- Habitacle luxueux équipé du système Uconnect 5 avec un écran tactile de 12 po comprenant l'assistant intégré Alexa, la connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth, un système de navigation spécifique au remorquage, une cartographie dynamique de l'autonomie et des profils de conducteurs connectés
- La gamme de véhicules Ram 1500 la plus rapide, la plus puissante et la plus écoénergétique de tous les temps :
 - Moteur V6 Pentastar 3,6 L à technologie eTorque développant 305 chevaux et 269 lb-pi de couple
 - Moteur V6 EcoDiesel de 3 L développant 260 chevaux et 480 lb-pi de couple
 - Moteur V8 HEMI de 5,7 L à distribution variable des soupapes développant 395 chevaux et 410 lb-pi de couple
 - V8 HEMI de 5,7 L à technologie eTorque avec distribution variable des soupapes développant 395 chevaux et 410 lb-pi de couple
 - Moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L qui établit de nouvelles références en matière de puissance et de performances pour les camions d'une demi-tonne avec 702 chevaux et 650 lb-pi de couple.
- Cabine plus grande créant l'habitacle le plus spacieux doté de caractéristiques supplémentaires pour le confort des passagers.
- Deuxième rangée avec sièges inclinables sur 8 degrés chauffants et ventilés, plancher de chargement à plat équipé de bacs de rangement Ram intégrés, boucles d'arrimage et espace de rangement extensible sous la banquette arrière
- Meilleur plancher de caisse de camion de l'industrie grâce au système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie, aux points d'ancrage mobiles, au diviseur de caisse, au nouveau hayon multifonction et au marchepied de caisse central.

Configurations 4x2 et 4x4

- Quad Cab avec caisse de 1,93 m (6 pi 4 po)
- Cabine d'équipe avec caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)
- Cabine d'équipe avec caisse de 1,93 m (6 pi 4 po)

Gamme de modèles

Le Ram 1500 se décline en 10 modèles :

- Tradesman
- Tradesman HFE
- Big Horn
- Sport
- Rebel
- Laramie
- Longhorn
- Limited Longhorn
- Édition 10e anniversaire Limited
- TRX

Couleurs extérieures livrables en option

Monochrome

- Couche nacrée rouge Delmonico
- Rouge flamboyant
- Couche nacrée bleu de Prusse
- Bleu hydro
- Cristal granit métallisé
- Gris acier argent métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Triple couche ivoire
- Blanc éclatant
- Ombre bleue (Limited 10e anniversaire)
- Orange flamme (TRX)

Deux tons

- Gris acier argent métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant

Marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 484 kg (7 680 lb) dans le cas du Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le Ram 1500, le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi, offre une cote de consommation sur route insurpassée de 7,1 L/100 km et une

autonomie de plus de 1 600 kilomètres avec un seul réservoir de carburant

- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne
- Depuis les 30 dernières années, Ram détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>