

Contact: Ariel Gavilan  
Claudia Gregory

**Estreno mundial: El nuevo Alfa Romeo 4C Spider 2015**  
**Presentado en el Salón de Detroit 2015, llegará a los concesionarios este verano**

- El nuevo Alfa Romeo 4C Spider 2015 ofrece alto rendimiento con conducción al aire libre, motor central y el respaldo de más de 100 años de innovador diseño italiano
- Utilización intensiva de aluminio y fibra de carbono resulta en una relación peso-potencia increíble y un desempeño de vehículo superdeportivo
- Motor turbocargado de aluminio 1750 cc con inyección directa, enfriador interno doble y sistema de distribución variable, combinado con una rapidísima transmisión Alfa TCT de doble embrague con selector Alfa DNA, permite elegir entre cuatro modos de conducción diferentes
- Disponibilidad de un nuevo sistema de escape doble Akrapovi? con terminaciones en fibra de carbono y el distintivo sonido Alfa
- Hecho a mano en Módena, Italia: El Alfa Romeo 4C Spider combina la ingeniería y técnica de Alfa Romeo con la exquisita fabricación Maserati
- El nuevo Alfa Romeo 4C Spider 2015 llegará a los concesionarios de los Estados Unidos y Canadá este verano

January 12, 2015, Auburn Hills, Mich. - Continuando el legado deportivo de la marca Alfa Romeo y la experiencia emocionante de conducir al aire libre, el Alfa Romeo 4C Spider 2015 proporciona unas vistas panorámicas que se complementan con el distintivo sonido de escape distintivo de Alfa y el comportamiento deportivo del galardonado 4C Coupe. Hecho a mano en Módena, Italia, el nuevo Alfa Romeo 4C Spider cuenta con un diseño italiano atractivo e innovador, un chasis monobloque de fibra de carbono inspirado en la Fórmula 1, que le da una relación peso-potencia increíble en su clase. Su tecnología de avanzada, incluye un nuevo propulsor 1750 cc turbocargado de aluminio con inyección directa, enfriador interno doble y un sistema de distribución variable que permiten un rendimiento superior.

“Continuando la emocionante línea del 4C Coupe, nuestro nuevo 4C Spider 2015 amplía la gama de la marca y es prueba contundente de nuestra misión: fabricar vehículos Alfa Romeos que hagan honor a su legado”, declaró Reid Bigland, responsable de la marca Alfa Romeo en Norteamérica. “Con un capo desmontable de fibra de carbono, el 4C Spider celebra el desempeño superdeportivo y tecnología del Coupe, ofreciendo ahora una experiencia de conducción en desde una perspectiva totalmente diferente”, añadió.

**El legado Alfa Romeo**

El nombre del Alfa Romeo 4C Spider rinde homenaje a la gran tradición deportiva de la marca: en los años 30 y 40, las siglas 8C y 6C distinguían los autos de carreras y de carretera con poderosos motores de ocho y seis cilindros. Al igual que el galardonado 4C Coupe, el nombre del nuevo Alfa Romeo 4C Spider 2015 retorna a esta tradición de los “los grandes Alfa Romeos”. Su innovador motor turbocargado de aluminio de cuatro cilindros, inyección directa y enfriador interno doble, 1750 cc proporciona impactantes 136 caballos de fuerza por litro.

El 4C Spider proviene de una dinastía que incluye modelos de alto rendimiento, los cuales combinan peso ligero, eficiencia e innegable estilo Alfa Romeo.

**Atractivo estilo italiano**

El nuevo Alfa Romeo 4C Spider cuenta con un diseño de carrocería con el motor ubicado de manera central ofrece alto un atractivo diseño italiano con un chasis monobloque de fibra de carbono y un motor turbocargado de aluminio

1750 cc con inyección directa.

Como cubierta del "corazón" de este superdeportivo italiano se encuentra una tapa de la cajuela con tres extractores de calor funcionales y un spoiler aerodinámico. Y es que todos y cada uno de los elementos de diseño del 4C Spider provienen de su corazón: dos formas corpulentas cubren la cajuela y elevan la carrocería por encima de la parte central de la cabina, dándole un aspecto resistente a la vez que sirven de base para el "halo" de color negro o de fibra de carbono. El diseño y los faros traseros de LED y forma redondeada, se combinan con dos alerones traseros musculosos que, además de brindar una apariencia robusta, incorporan tomas de aire para enfriar el motor. En la parte inferior se encuentran dos tubos de escape en las esquinas, resaltando el aspecto superdeportivo del 4C Spider. Inspirado en el prototipo del 4C Spider, un nuevo sistema de escape doble Akrapovi? montado en el centro se ofrecerá como opción para el 4C Spider.

En cada lado del nuevo 4C Spider, tomas de aire exhiben un aspecto musculoso y dinámico que se extiende elegantemente hasta los faros delanteros. El marco del parabrisas realza el exótico chasis monobloque que derrocha fuerza y ligereza, a la vez que proporciona puntos de fijación para la tela del techo desmontable y almacenable o el techo expuesto de fibra de carbono.

Desde el parabrisas hasta la cajuela del 4C Spider están formas musculares del capo que se extienden naturalmente a la legendaria parrilla y al emblema de Alfa Romeo. Con las dos tomas de aire laterales de la parte frontal, el diseño del 4C Spider forma el legendario "Trilobo", una parte esencial del diseño distintivo de Alfa Romeo.

### **Cabina pensada para el alto rendimiento**

El Alfa Romeo 4C Spider ofrece dos asientos deportivos de cuero y un chasis monobloque exterior de fibra de carbono que demuestran su singularidad tecnológica. Además, su cabina, pensada para el conductor, con un volante de alto rendimiento de fondo plano, cambio de velocidades en el volante de cuero y pedales de aluminio, invoca el espíritu de competición de la marca. También cuenta con un interior premium 100% de cuero con costuras contrastantes que le dan un aspecto más elegante. Entre sus avanzadas tecnologías, cabe destacar la pantalla de información al conductor (DID) de siete pulgadas a todo color que muestra la información del vehículo, utilizando gráficos de alto impacto para que el conductor pueda concentrarse en la carretera o la pista.

### **Una amplia gama de colores, materiales y elementos de diseño**

El 4C Spider se encuentra disponible en siete colores que incluyen: Rojo Alfa, Negro, Blanco, Gris Metálico Basalt, Rojo Competizione de tricapa, Blanco Madreperla de tricapa y el nuevo Amarillo.

El exterior del 4C se complementa con seis combinaciones interiores que incluyen dos opciones de material para los asientos: cuero negro con costuras rojas, cuero rojo con costuras rojas, un nuevo interior en cuero negro con costuras en amarillo y exclusivamente para las configuraciones del Paquete Track- cuero negro con secciones de microfibra además de costuras rojas y amarillas. Una opción contrastante de cuero tabaco con acentos interiores negros estará disponible más adelante.

A la llegada del 4C Spider se unen cuatro nuevos diseños de rueda que incluyen ruedas de aleación de 17 x 7.0 pulgadas (delanteras) y 18 x 8.0 pulgadas (traseras) con un acabado en plata u oscura. Para un mejor desempeño y estilo, también se ofrecen ruedas forjadas más grandes de 18 x 7.0 pulgadas (delanteras) y de 19 x 8.5 pulgadas (traseras). Unas pinzas de freno en cuatro colores que incluyen plateado (estándar), rojo, amarillo o negro completan el diseño.

### **Configuración con motor en el centro y una combinación única de soluciones tecnológicas**

Gracias a su configuración con el motor en el centro, a sus avanzadas tecnologías y a su tamaño compacto, el nuevo Alfa Romeo 4C Spider 2015 demuestra su precisión, agilidad y desempeño con una velocidad máxima de 160 millas por hora (mph), aceleración de 0-60 mph estimada a 4.1 segundos, 1.1 g de aceleración lateral al girar y 1.25 g de desaceleración máxima durante el frenado. Con un peso de 236 libras, su exótico chasis monobloque de fibra de carbono es hasta tres veces más resistente y siete veces más ligero que el acero.

Gracias a la rigidez propia del chasis monobloque, los ingenieros de Alfa Romeo fueron capaces de minimizar las diferencias estructurales entre el 4C Spider y el 4C Coupe. Para darle un aspecto más técnico, aumentar la resistencia del escape y mantener un centro de gravedad bajo, el 4C Spider viene con un marco de parabrisas unilateral de fibra de carbono adherido y atornillado al chasis monobloque. Además, su barra antivuelco de aluminio

con un contorno especialmente diseñado (debajo del “halo” negro o en fibra de carbono) sirve de base para anclar la nueva cajuela trasera, con soportes únicos para la parte superior de la carrocería y su compartimiento del motor en acero de alta resistencia que maximiza su rigidez de torsión.

Los ingenieros de Alfa Romeo continuaron con su uso de materiales de punta, diseñando la carrocería en SMC (compuestos de moldeo de hoja, por sus siglas en inglés), un material compuesto, de baja densidad y alta resistencia, más rígido que el acero y hasta 20 veces más ligero. Los ingenieros también optimizaron el parabrisas y las ventanillas del 4C Spider utilizando cristales 10 por ciento más delgados para reducir el peso hasta en un 15 por ciento.

### **Su corazón y alma — el nuevo motor turbocargado 1750 cc con inyección directa**

El motor es “el corazón” de cualquier Alfa Romeo y el corazón del nuevo 4C Spider late con un innovador motor turbocargado y refrigerado de aluminio 1750 cc, con un sistema de distribución variable continuo doble (VVT) en la toma de aire y el escape que proporciona 237 caballos de fuerza (136 caballos por litro).

Para brindar rendimiento excepcional y maniobrabilidad en la pista o en la calle, el motor turbocargado 1750 cc cuenta con tecnologías de vanguardia. Su inyección directa de alta presión a 2,900 psi (200 bar) con inyectores de combustible de varios agujeros proporcionan una atomización más uniforme. Para mejorar el rendimiento a la vez que se reducen las emisiones y el consumo de aceite, los conductos de entrada de la culata del cilindro cuentan con un diseño optimizado y la camisa del cilindro está fabricada en hierro forjado. El uso de un termostato eléctrico ayuda a que el motor turbo 1750 cc reduzca su tiempo de calentamiento y las emisiones de escape. Para minimizar la vibración a mayores velocidades del motor, el cigüeñal cuenta con ocho contrapesos. Por último, los sistemas de toma de aire y escape se han optimizado para la configuración con motor al centro del Alfa Romeo 4C Spider.

Su turbocompresor de nueva generación cuenta con un escape con convertidor de impulsos que aprovecha las ondas de presión para aumentar el torque a bajas revoluciones del motor. La válvula de descarga del turbocompresor ajusta la presión del turbo y mejora la eficiencia del motor. Su avanzada tecnología turbo permite que el Alfa Romeo 4C Spider maximice el torque a bajas revoluciones y responda más rápidamente a las exigencias del conductor, aumentando así la eficiencia de la combustión y la velocidad de la turbina a la vez que se elimina el retraso en el turbo. Como resultado, el funcionamiento del turbocargador es instantáneo, con un torque máximo de 258 lb.-pie (350 N•m) y el 80% se encuentra disponible a tan sólo 1,700 rpm.

### **Tres sistemas de escape disponibles, incluyendo un nuevo sistema de modo doble Akrapovi?**

Desde el prototipo hasta su modelo de producción, el Alfa Romeo 4C Spider ofrece a los aficionados un sistema de escape doble Akrapovi? con el distintivo sonido resonante Alfa Romeo (disponible luego del lanzamiento). Diseñado en colaboración con los expertos en escapes de competición de Akrapovi?, este sistema de titanio está compuesto de dos tubos de escape montados en el centro, silenciadores asimétricos optimizados por computadora y un sistema de válvula de escape con resonador que elimina el zumbido en la cabina.

### **Soluciones tecnológicas avanzadas: Transmisión Alfa TCT de doble embrague y seleccionador Alfa DNA**

El motor turbocargado 1750 cc se combina con una transmisión de doble embrague Alfa TCT, especialmente diseñada para el nuevo Alfa Romeo 4C Spider. Con su software calibrado y ajustable mediante el seleccionador Alfa DNA, los cambios de la Alfa TCT se hacen más agresivos en los modos Dynamic (dinámico) y Race (carrera). Para conectar aún más este Alfa Romeo a su conductor, se incluyen cambios de velocidades en el volante con igualación de revoluciones y cambios precisos en tan sólo 130 milisegundos a máxima aceleración. Con tan sólo tocar el seleccionador Alfa DNA, la dinámica de conducción del Alfa Romeo 4C Spider se puede cambiar (en orden de capacidad creciente):

- All-weather (todo-clima) – diseñado para asegurar un control máximo en condiciones climáticas adversas.
- Natural – permite una conducción suave de alto confort con la transmisión Alfa TCT.
- Dynamic (dinámico) – una calibración más agresiva del tren motriz y una configuración menos intrusiva del Control de Electrónico de Estabilidad (ESC).
- Race (carrera) – le da al conductor control total sobre el vehículo en condiciones de carrera.
  - También se puede activar el control de lanzamiento, que permite una aceleración de 0 a 60 en tan solo 4.1 segundos.

### **Suspensión de máximo agarre**

El nuevo Alfa Romeo 4C Spider adopta soluciones derivadas de las carreras para asegurar una máxima agilidad y un desempeño de máximo agarre. La suspensión frontal se compone de una configuración de dos brazos superpuestos para proporcionar información directamente al conductor. En la parte trasera, una suspensión MacPherson garantiza un agarre superior, incluso durante las maniobras más extremas. Las suspensiones trasera y delantera están hechas de aluminio y acero de alta resistencia. El Alfa Romeo 4C Spider ha sido configurado con muelles más rígidos, barras estabilizadoras de mayor tamaño y amortiguadores reconfigurados.

### **Paquete Track**

Para una maniobrabilidad superior, el nuevo Alfa Romeo 4C Spider se ofrece en una versión Track. Este paquete incluye amortiguadores de alto rendimiento con barras estabilizadoras más grandes, ruedas de aluminio forjado de mayor tamaño de 18 x 7 pulgadas (delanteras) y 19 x 8.5 pulgadas (traseras), disponibilidad de neumáticos Pirelli P-Zero "AR Racing", un volante de alto rendimiento de fondo plano e insertos de microfibras, espejos exteriores de fibra de carbono, y biselados de fibra de carbono en el panel de instrumentos, además de asientos de alto rendimiento de cuero negro con insertos de microfibras y costuras rojas y amarillas.

### **Dirección "manual" aclamada por los aficionados**

En línea con el diseño ultraligero del Alfa Romeo 4C Spider y su afición por una máxima agilidad y conexión con la carretera, el sistema de dirección asistida se ha retirado completamente. Utilizando un sistema de dirección manual con una relación de 15.7:1, el Alfa Romeo 4C Spider conecta al máximo al conductor con la carretera. Además, se mantiene una carga del volante apropiada gracias a la ligereza del vehículo.

### **Gran potencia de parada – hasta 1.25 g de desaceleración durante el frenado**

El sistema de frenos del Alfa Romeo 4C Spider se ha diseñado para su uso en pista, donde se requiere un frenado decisivo en las condiciones más intensas. Para ofrecer una potencia de parada máxima y una desaceleración de 1.25 g durante el frenado, este Alfa Romeo se encuentra equipado con discos perforados con ventilación autónoma y pinzas Brembo de cuatro pistones en el eje delantero.

### **Excelencia hecha en Módena, Italia**

La habilidad técnica e industrial de las marcas Alfa Romeo y Maserati se unieron en el desarrollo del 4C Coupe y el nuevo 4C Spider. El trabajo en equipo entre las dos marcas incluyó la integración del Alfa Romeo Centro Stile con la aclamada calidad de fabricación de Maserati en Módena. Además, el Alfa Romeo 4C Coupe y el 4C Spider han sido potenciados por las contribuciones tecnológicas de proveedores italianos, líderes internacionales en la producción de componentes de alto rendimiento.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>