

Contact: Claudia Gregory
Ariel Gavilan
General Media Inquiries

Jeep® Renegade 2015

El nuevo SUV pequeño que amplía la gama global de la marca Jeep

- El flamante Jeep® Renegade 2015 representa la primera incursión de la marca en el segmento de los todoterrenos pequeños
- El modelo Renegade Trailhawk cuenta con la mejor capacidad 4x4 Trail Rated de su clase con sistema de tracción Jeep Active Drive Low único en su segmento con relación de arrastre de 20:1 y sistema Jeep Selec-Terrain
- Concebido para expandir globalmente la marca Jeep, el nuevo Renegade 2015 combina la tradición de la marca con un diseño que atraerá a clientes más juveniles y aventureros
- No hay nada que se le parezca: el Renegade cuenta con un carácter robusto y unas agresivas proporciones entre ruedas y carrocería, además de la libertad que brindan los dos sistemas de techo al aire libre My Sky
- El nuevo interior de Renegade transmite una apariencia enérgica con detalles sólidos y funcionales, fabricados en materiales de alta calidad y colores inspiradores
- Su nueva "arquitectura 4x4 small-wide" combina la mejor capacidad todoterreno de su clase con una de las mejores dinámicas de conducción en carretera
- Está diseñado para mercados globales (con 16 combinaciones de motores y cambios con un consumo eficiente de combustible para distintos mercados de todo el mundo) e incluye la primera transmisión automática de nueve velocidades en un vehículo del segmento B
- El Renegade ofrecerá la mejor combinación de su clase entre consumo eficiente de combustible y capacidad todoterreno
- Tecnología antes limitada a SUV de categorías superiores: acceso al premiado sistema Uconnect con pantalla táctil y el panel de instrumentos con pantalla a color más grande en su segmento
- Equipado con más de 70 funciones de seguridad avanzada
- Diseñado en Estados Unidos y fabricado en Italia, el Renegade 2015 destaca los recursos globales de la marca Jeep y su dedicación para satisfacer las necesidades de sus clientes en más de 100 países

March 3, 2014, Auburn Hills, Mich. - El nuevo Jeep® Renegade 2015 amplía la gama global de vehículos de la marca, introduciéndose en el segmento en crecimiento de los todoterrenos pequeños, al mismo tiempo que se mantiene fiel al estilo de vida aventurero por el que se conoce a los Jeep. El Renegade ofrece una combinación única de la mejor capacidad todoterreno de su clase, de libertad y comodidad al aire libre y el primer cambio automático de nueve velocidades en su segmento, que contribuye a una dinámica de conducción excelente tanto en carretera como fuera de ella, motores con consumo eficiente de combustible, una elegancia superior, y un amplio abanico de avanzadas e innovadoras ofertas tecnológicas en materia de seguridad. El resultado es un vehículo eficiente creado para atraer a clientes juveniles y aventureros de todo el mundo a la marca Jeep.

"El nuevo Jeep Renegade 2015 amplía la cartera de productos de la marca y se dirige al segmento de los todoterrenos pequeños, en rápida expansión en todo el mundo, con unos niveles de referencia en eficiencia y dinámica de conducción, al mismo tiempo que ofrece la mejor capacidad 4x4 de su clase, tal y como los clientes

esperan de Jeep”, afirma Mike Manley, presidente y director general de la marca Jeep, del Grupo Chrysler. “Renegade representa el diseño estadounidense, la ingeniería y la innovación que dieron a conocer a la marca, y la primera incursión de Jeep en el segmento de los todoterrenos pequeños en más de 100 mercados de todo el mundo”.

La mejor capacidad todoterreno de su clase gracias a dos nuevos sistemas 4x4

Haciendo uso de la tecnología 4x4 del nuevo Jeep Cherokee, el nuevo Jeep Renegade 2015 ofrece dos de los más avanzados sistemas 4x4 de su clase para brindar la mejor capacidad todoterreno de su clase. Ambos sistemas pueden transmitir el 100 por ciento de torque disponible del motor al suelo, a través de cualquier rueda, para un agarre óptimo.

- Jeep Active Drive – sistema 4x4 permanentemente activo
- Jeep Active Drive Low – sistema 4x4 único en su clase, permanentemente activo y con una relación de arrastre de 20:1

La innovación también es primordial en cualquier vehículo Jeep, y el Renegade es el primer todoterreno pequeño con desconexión del eje trasero y PTU, todo esto para brindarle a los modelos 4x4 de Jeep Renegade un mayor ahorro de combustible. El sistema se activa instantáneamente cuando se necesita tracción en las cuatro ruedas.

Los sistemas 4x4 Jeep Active Drive y Active Drive Low incluyen el sistema Jeep Selec-Terrain, con hasta cinco modos (modos Auto, Nieve, Arena y Barro, más el exclusivo Rock en el modelo Trailhawk) para una mejor conducción con tracción en las cuatro ruedas, tanto en carretera como fuera de ella, y en cualquier condición climática.

Trail Rated: modelo Renegade Trailhawk 4x4

Para los clientes que demandan la mayor capacidad todoterreno de sus vehículos Jeep, el modelo Renegade ofrece la mejor capacidad Trail Rated 4x4 de su clase con:

- Jeep Active Drive Low estándar (relación de arrastre 20:1)
- Sistema Selec-Terrain con modo Rock exclusivo
- Altura de la carrocería aumentada por 0.9 pulgadas (20 mm)
- Placas protectoras y ganchos rojos de remolque delanteros y traseros
- Sus parachoques exclusivos dan un ángulo de ataque de 3.5 grados, un ángulo ventral de 25.7 grados y un ángulo de salida de 34.3 grados.
- Hasta 8.1 pulgadas (205 mm) de articulación de las ruedas
- Control de descenso (Hill-descent Control)
- Hasta 19 pulgadas (480 mm) de vadeo
- Hasta 3,300 lb (1,500 kg) de capacidad de remolque con el motor diésel MultiJet II y 2,000 lb (907 kg) de capacidad de remolque con el motor Tigershark de 2.4 litros, con kit de remolque disponible

Un diseño Jeep global para una marca global en rápido crecimiento

Desde el principio, los diseñadores de Jeep supieron que el Renegade necesitaría ofrecer la mejor capacidad todoterreno de su clase con proporciones urbanas que transmitieran el estilo robusto de la marca, contando al mismo tiempo con mayor versatilidad, maniobrabilidad y estilo. Asimismo, se encomendó a los diseñadores que crearan un nuevo todoterreno que representara el diseño estadounidense, la ingeniería y la innovación que dieron a conocer a la marca, y que sería la primera incursión de Jeep en el segmento de los SUV pequeños en más de 100 mercados de todo el mundo. Por último, el Renegade tenía que ofrecer la libertad al aire libre que se remonta a sus raíces de 1941 con el Jeep Willys MB.

El resultado es el nuevo Renegade 2015, un vehículo basado en el carácter robusto del Jeep Wrangler, pero con un nuevo estilo de líneas sólidas y proporciones agresivas que le otorgan los mejores ángulos de ataque y de salida de su clase, y diseñado específicamente para ofrecer la mejor capacidad todoterreno de su clase. Y para las mejores vistas panorámicas de su segmento, cuenta con dos sistemas de paneles de techo que se guardan cómodamente para brindar con facilidad a los pasajeros la libertad al aire libre que necesitan.

Su novedoso interior transmite un aspecto sólido y enérgico

El nuevo interior del Jeep Renegade tiene un aspecto sólido y enérgico basado en la tradición de la legendaria marca Jeep. Los detalles fabricados con precisión, los colores y tejidos innovadores y de gran calidad, la tecnología de

punta y el almacenaje inteligente se inspiran en el equipamiento y en los estilos de vida actuales de los deportes extremos.

El interior del nuevo Jeep Renegade 2015 tiene su propio lenguaje, que los diseñadores de Jeep han denominado "Tek-Tonic." Este nuevo tema del diseño se define por la combinación de formas suaves y táctiles con detalles sólidos y funcionales. Las superficies principales, como el suave panel de instrumentos integrado, van intercaladas con atrevidos elementos funcionales como el asidero del copiloto, indispensable para las aventuras y heredado de su hermano mayor, el legendario Jeep Wrangler. Los exclusivos "mosquetones" de sujeción, los detalles de diseño anodizado y los colores están basados en el equipamiento típico de los deportes extremos, mientras que las familiares formas en "X" inspiradas en su techo y en sus faros traseros se suman al look Tek-Tonic del interior del Renegade. Y para estar seguros de que quepa todo el equipaje de los pasajeros, el Renegade está diseñado con un pack interior eficaz y flexible que incluye un panel en el piso de carga extraíble, reversible y ajustable en altura, así como un asiento del copiloto abatible hacia delante.

My Sky: siguiendo con la tradición de libertad al aire libre de Jeep desde 1941

Para mantener la tradición del legendario Jeep Willys MB 1941, el nuevo Renegade 2015 ofrece libertad al aire libre con dos sistemas opcionales de techo al aire libre My Sky. Con extracción manual o extracción eléctrica mediante una función extra de deslizamiento e inclinación, los sistemas de paneles de techo My Sky, exclusivos en su segmento, traen rápidamente el aire libre al interior del coche. Diseñados para resultar cómodos, los paneles de techo de poliuretano y fibra de vidrio de nido de abeja son ligeros y se alojan perfectamente en la zona de carga trasera. Para un mayor detalle de diseño, ambos sistemas de techo My Sky cuentan con una "X" grabada en relieve que transmite fuerza y juega con la historia utilitaria de la marca.

Mejor capacidad todoterreno de su clase con gran dinámica de conducción en carretera

Diseñado y concebido para ofrecer sobre todo la legendaria capacidad 4x4 de los Jeep, el nuevo Renegade 2015 es el primer todoterreno del segmento B del Grupo Chrysler que usa la nueva "arquitectura 4x4 small-wide".

Con su suspensión totalmente independiente, capaz de hasta 8.1 pulgadas (205 mm) de articulación de las ruedas y 8.7 pulgadas (220 mm) de altura libre al suelo, el Renegade sube el listón en el segmento B de los SUV con la capacidad todoterreno mejor de su clase. El uso extensivo de aceros avanzados, resinas compuestas y novedosas simulaciones de choque por ordenador permiten que la arquitectura del nuevo Renegade 2015 ofrezca una rigidez torsional de primera clase y la durabilidad propia de la marca Jeep necesaria para las aventuras Trail Rated.

El nuevo Renegade es el primer Jeep en integrar el sistema de columnas delanteras y traseras de amortiguación de frecuencia selectiva (FSD) de Koni. Este sistema de amortiguación permite que el Jeep Renegade brinde las mejores características de agarre en carretera y de maniobrabilidad.

Diseñado para mercados globales: 16 combinaciones de motores y cambios

Fiel a la marca Jeep, el nuevo Renegade ofrecerá a los clientes de sus mercados globales la máxima capacidad todoterreno y un consumo eficiente de combustible. El Renegade ofrecerá hasta 16 combinaciones de motores y cambios, el máximo en la historia de un vehículo Jeep, adaptadas a mercados de todo el mundo para satisfacer una amplia gama de necesidades de prestaciones y eficiencia. Las opciones de motores y cambios incluyen:

- Cuatro ofertas de motores de gasolina MultiAir
- Dos ofertas de motores diésel MultiJet II
- Eficiente motor E.torQ para carburantes alternativos (flex-fuel)
- Emisiones y tecnología Stop&Start de ahorro de combustible
- Transmisión automática de nueve velocidades, por primera vez en este segmento
- Dos ofertas de cambios manuales y otra de un cambio automático de doble embrague en seco (DDCT)

Primer vehículo del segmento B del mundo con transmisión automática de nueve velocidades

Al igual que el nuevo Jeep Cherokee, el nuevo Jeep Renegade 2015 ha subido el listón de los SUV pequeños con la primera caja de cambios automática de nueve velocidades disponible. Combinado, bien con el motor diésel MultiJet de 2.0 litros, o bien con el motor de gasolina MultiAir2 de 2.4 litros, la transmisión de nueve velocidades aporta numerosas ventajas que los clientes apreciarán, como arranques agresivos, un suministro suave de potencia a altas velocidades y un consumo más eficiente con respecto a una transmisión automática de seis velocidades.

Tecnologías únicas en el segmento antes solo disponibles en todoterrenos de clases superiores

El nuevo Jeep Renegade 2015 ofrece soluciones tecnológicas antes solo disponibles en vehículos de segmentos superiores, lo cual las hace accesibles a los clientes del segmento de los SUV pequeños, en actual crecimiento. Entre ellas se incluyen el reconocido sistema Uconnect con pantalla táctil y el panel de instrumentos a todo color más grande del segmento.

- Sistema Uconnect: utiliza tecnología móvil integrada para permitir que los ocupantes del Jeep Renegade entren en contacto directamente con los servicios de emergencia locales con tan solo pulsar el botón 9-1-1 Assist en el espejo retrovisor. Uconnect Access aplica la misma lógica a la asistencia en carretera. Pulsando el botón "ASSIST" pide ayuda directamente al proveedor de asistencia en carretera del Grupo Chrysler o al Centro de Atención al Cliente de Vehículos. Aporta aún más tranquilidad la capacidad del sistema de recibir mensajes de texto, anunciar la recepción de mensajes, identificar a los remitentes y "leer" en voz alta los mensajes con teléfonos móviles equipados con Bluetooth. AOL Autos calificó al sistema Uconnect como "Tecnología del Año 2013" (los servicios Uconnect pueden variar en función del mercado).
- Sistemas de radio Uconnect con pantalla táctil: tecnología de comunicación reconocida, entretenimiento y navegación manos libres integrada en el vehículo. Entre las principales funciones disponibles en los sistemas Uconnect 5.0 y 6.5AN se incluyen: una pantalla táctil de 5.0 ó 6.5 pulgadas, conectividad Bluetooth, doble sintonizador o normal, sistema de radiodifusión de datos (DAB), HD Radio, transmisión digital de audio, vídeo y datos (DMB), SiriusXM Radio, SiriusXM Travel Link, puerto USB y entrada de audio auxiliar (los servicios Uconnect pueden variar en función del mercado).
- La pantalla a todo color más grande de su segmento en el panel de instrumentos: para completar el conjunto de indicadores del Jeep Renegade, frente al conductor se encuentra disponible una pantalla de 7 pulgadas, a todo color y multivisión de primera calidad, con una función reconfigurable que permite al conductor personalizar la información del panel de instrumentos. La pantalla de información comunica visualmente la información, con gráficos y texto, de manera rápida y sencilla.

Renegade incluye hasta 70 funciones avanzadas de seguridad

La seguridad fue prioritaria en la creación del nuevo Jeep Renegade 2015, lo que dio a lugar a 70 funciones avanzadas de seguridad, entre las que se incluyen el sistema de Aviso de Colisión Frontal Plus y el sistema de Aviso de Salida de Carril Plus, disponibles por primera vez en el segmento.

Asimismo, los ingenieros añadieron funciones de seguridad tanto activas como pasivas, como el Control de Ángulo Muerto, el Control de cruce en la parte trasera, la cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, el Control electrónico de estabilidad (ESC) con mitigación electrónica antivuelco y siete bolsas de aire de serie.

Recursos globales de la marca Jeep

Diseñado en Estados Unidos y fabricado en Italia, el Renegade 2015 continúa con la dedicación de la marca Jeep al mercado global y demuestra la gran dimensión de los recursos disponibles. La ubicación del montaje final del Renegade será la planta de montaje de Melfi. La producción de motores y cambios del Renegade abarca globalmente Estados Unidos, Italia y Brasil.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>