

Contact: Claudia Gregory

Ariel Gavilan

Miguel Ceballos

El Grupo Chrysler confirma inversión de \$1,249 MDD para producir vehículos comerciales y una nueva línea de motores en Saltillo

- El Presidente Enrique Peña Nieto se reúne con el CEO de Grupo Chrysler LLC para un evento de inversión en Saltillo, Coahuila
- En la nueva planta se ensambla la Ram ProMaster con una inversión de 1,085MDD
- Mas de 1,000 empleados en la nueva Planta
- Pro Master es el único camión de su clase producido en México
- El Grupo Chrysler invertirá \$164 MDD para iniciar la producción del motor Tigershark en la Planta de Motores Norte en Ramos Arizpe, Coahuila
- La inversión de esta nueva línea de motores generará 470 nuevos empleos

October 10, 2013, Saltillo, Coahuila, Mexico - Sergio Marchionne, Presidente y CEO del Grupo Chrysler, confirmó una inversión total de \$1,249 MDD en dos localidades de Saltillo y la creación de 1,570 empleos durante un evento de inversión en la nueva planta de Ensamble Saltillo Van junto con el Presidente de México, Enrique Peña Nieto y el Secretario de Economía, Maestro Ildefonso Guajardo.

Del total de la inversión, \$1,085 MDD fueron invertidos en la construcción de la nueva Planta de Ensamble Saltillo Van, para producir el nuevo vehículo comercial Ram ProMaster. Los \$164 MDD adicionales serán destinados a una nueva línea de producción para ensamblar los motores Tigershark en la Planta de Motores Norte de Saltillo. La banca mexicana de desarrollo Bancomext y Nafin brindaron soporte financiero al proyecto de la Planta de Ensamble Saltillo Van.

La Planta de Ensamble Saltillo Van, que comenzó producción en julio de 2013, generará más de 1,100 nuevos empleos para el mes de diciembre. La nueva inversión en la Planta de Motores Norte creará 470 nuevos empleos. Con este anuncio, los empleos en Saltillo crecerán cerca de 6500.

Tanto la Ram ProMaster como el motor Tigershark serán exportados a diferentes mercados, gracias a los tratados de Libre Comercio celebrados entre México y diferentes países.

“Quiero agradecer al Presidente Enrique Peña por el apoyo que su administración nos ha brindado, primero como Gobernador y ahora como Presidente. Él siempre ha mostrado un gran compromiso para promover estratégicamente estos importantes proyectos”, comentó Marchionne. “Nada de esto sería posible sin el extraordinario espíritu de colaboración que hemos encontrado tanto en el Gobierno Federal como en el Estatal. Nos sentimos privilegiados de tener la oportunidad de contribuir en el futuro crecimiento de México”.

Como parte de la visita, Marchionne y el Presidente de México Enrique Peña Nieto recorrieron la nueva Planta y agradecieron a los empleados.

“Quiero que sepan lo mucho que aprecio su arduo trabajo y su dedicación a los principios de la Manufactura de Clase Mundial, que nos permite competir con las mejores Plantas del mundo”, Marchionne comentó a los empleados durante la ceremonia.

La Ram ProMaster ensamblada en esta nueva Planta será vendida en México, U.S.A. y Canadá. Es el único vehículo en su clase producido en México y se integra a la línea de productos de la marca Ram. Tiene características que la convierten la mejor en su clase, incorporando una moderna transmisión automática de 6 velocidades (única en su

segmento), avanzados sistemas de seguridad y el espacio vertical de carga más eficiente de su categoría. La Ram ProMaster está basada en la exitosa Fiat Ducato, la cual ha ganado una excelente reputación por más de tres décadas.

Los motores 2.0L y 2.4L Tigershark serán ensamblados en la Planta de Motores Norte junto con los icónicos motores HEMI V8. El motor 2.4L cuenta con el avanzado sistema Multi-Air, el cuál combina una excelente respuesta en todo el rango de revoluciones, así como bajos niveles en el consumo de combustible y de emisiones contaminantes. El motor 2.4L impulsará al nuevo Jeep® Cherokee y al Dodge Dart. La producción del motor Tigershark comenzará en el primer cuarto del 2014.

Actualmente, las Plantas de Motores Norte y Motores Sur ubicadas en Saltillo ensamblan un nuevo motor cada 17 segundos. La nueva línea de producción fortalecerá el papel que México desempeña como una fuerza estratégica de manufactura en trenes motrices.

Acerca de Chrysler de México

Chrysler de México fue establecida en 1938, tiene un edificio corporativo en Santa Fe. Tiene 6 plantas localizadas en Toluca y Saltillo y un Centro de Ingeniería Automotriz el cual se encuentra ubicado en la Ciudad de México. Los Centros de Manufactura de esta firma son: Planta de Ensamble Toluca, Planta de Estampado Toluca, Planta de Ensamble Saltillo, Planta de Estampado Saltillo, Planta de Motores Saltillo, Ramos Arizpe, Planta de Motores Sur y Planta de Ensamble Saltillo Van. Chrysler de México ha venido implementando la filosofía de World Class Manufacturing (WCM), una metodología de producción diseñada para reducir desperdicios e incrementar la productividad en todas las plantas desde 2009.

El Complejo en Toluca provee paneles de carrocería y el ensamble final de Dodge Journey, Fiat 500 y Fiat Freemont. Las instalaciones de Saltillo manufacturan los motores 5.7 lt V-8 HEMI®, 6.4 V-8 HEMI. Tigershark 2.0 lt , 2.4 lt y el motor Pentastar 3.6 lt V-6. También producen la Ram 1500, Ram2500/3500, Ram Mega Cab, Ram 3500 Chassis Cab, Ram 4500/5500 y DX Chassis Cab (mercado mexicano) además de paneles de carrocería.

El Centro de Ingeniería Automotriz Chrysler se creó con la finalidad de desarrollar y evaluar nuevos vehículos así como probarlos, para asegurar que satisfacen los requerimientos gubernamentales. El Centro de Ingeniería incluye instalaciones para pruebas vehiculares, laboratorios para medir emisiones contaminantes, Ingeniería de Materiales, Metrología y Dinamómetros de Motores y Transmisiones.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>