

Canada : Alfa Romeo Giulia 2024

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble. NL = Non livrable.

Les informations complètes sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Disponibilité des caractéristiques.

Remarque : Certaines caractéristiques ou applications peuvent être livrables ultérieurement.

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
extérieures					
Alfa blanc	L	L	L	NL	NL
Rosso Alfa	L	L	L	L	L
Gris clair de lune	L	L	NL	NL	NL
Gris clair de lune mat	NL	NL	NL	L	NL
Gris Vésuve métallisé	L	L	L	NL	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L	L	L
Bleu Misano métallisé	NL	NL	L	L	L
Triple couche Verde Montreal	NL	NL	NL	NL	L
Rouge Etna métallisé	NL	NL	L	NL	L
Aérodynamisme actif					
Séparateur d'air actif à l'avant avec deux actionneurs électriques	NL	NL	NL	NL	S
Becquet auxiliaire avant en fibre de carbone	NL	NL	NL	NL	S
Emblèmes					
Alfa Romeo – calandre	S	S	S	S	S
Alfa Romeo – couvercle de coffre	S	S	S	S	S
Giulia – couvercle de coffre	S	S	S	S	S
Q4 – couvercle de coffre (compris avec le système	S	S	S	N.-É.	NL

EXTÉRIEUR	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
de transmission intégrale Q4)					
Quadrifoglio – ailes avant	NL	NL	NL	NL	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Embouts d'échappement					
Deux embouts, foncés	S	S	S	S	NL
Quatre embouts chromés	NL	NL	NL	NL	S
Carrosserie					
Calandre Scudetto avant en « V » Alfa Romeo	S	S	S	S	S
Bouclier avant sport avec de grandes prises admission d'air fonctionnelles et calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo	S	NL	S	NL	NL
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio avec séparateur d'air avant aérodynamique, prises d'admission d'air et calandre Scudetto en « V » exclusive au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	S
Bouclier arrière avec garniture inférieure noire et deux ouvertures d'échappement	NL	S	NL	NL	NL
Bouclier arrière sport avec diffuseur d'air noir, garniture inférieure noire et deux ouvertures d'échappement	S	NL	S	NL	NL
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	NL	NL	NL	NL	S
capot					
Aluminium	S	S	S	S	NL
Capot en fibre de carbone doté de deux extracteurs de chaleur	NL	NL	NL	NL	S
Toit					
Toit en aluminium peint couleur carrosserie	S	NL	NL	NL	S
Toit ouvrant à deux panneaux, peint en noir	L	S	S	S	NL
Toit en fibre de carbone nue	NL	NL	NL	NL	L

EXTÉRIEUR	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Éclairage					
Phares à DEL à matrice adaptative avec mise à niveau automatique	S	S	S	S	S
Feux de jour à DEL	S	S	S	S	S
Système de lave-phare	S	S	S	S	S
Phares automatiques	S	S	S	S	S
Phares de route automatiques (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite)	S	S	S	S	S
Feux arrière à DEL foncés	S	S	S	S	S
Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S	S	S
Rétroviseurs					
Couleur carrosserie	S	NL	NL	NL	NL
Noir brillant	NL	S	S	S	S
Fibre de carbone	NL	NL	NL	NL	P
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S	S	S
Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	NL	P	P	S	S
Clignotants complémentaires	S	S	S	S	S
Bas de caisse					
Latéraux – sculptés	S	S	S	S	NL
Becquet – fibre de carbone	NL	NL	NL	NL	S
Système d'essuie-glace					
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S	S	S
Essuie-glace détecteur de pluie	S	S	S	S	S

EXTÉRIEUR	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Moulures de glaces					
Noir mat	S	NL	NL	NL	NL
Noir brillant	NL	S	S	S	S

HABITACLE

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
extérieures					
Ensemble intérieur en cuir noir	S	S	NL	NL	NL
Habitacle en cuir daim	NL	L	NL	NL	NL
Habitacle en cuir rouge à sièges sport	L	NL	L	NL	NL
Habitacle en cuir noir à sièges sport	NL	NL	S	S	S
Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco et coutures blanches et vertes	NL	NL	NL	NL	L
Version					
Garnissage intérieur noir Sprint	S	NL	NL	NL	NL
Garniture en aluminium véritable	NL	S	S	S	NL
Garniture en fibre de carbone véritable	NL	NL	NL	NL	S
Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout)	S	S	S	S	S
Commande de climatisation					
Commande automatique de la température bizona avec réglages individuels conducteur/passager	S	S	S	S	S
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S	S	S

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Console					
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	S	S	S	S	S
Panneaux de porte					
Partie supérieure tendue de cuir avec support d'accoudoir en cuir orné de coutures contrastantes	NL	P	P	S	S
Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière	S	S	S	S	S
Pavillon					
Console au pavillon avant	S	S	S	S	S
Poignées de maintien pour passager avant	S	S	S	S	S
Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements	S	S	S	S	S
Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL	S	S	S	S	S
Plafonnier arrière à DEL	S	S	S	S	S
Groupe d'instruments					
Indicateur de vitesse principal de 260 km/h	S	S	NL	NL	NL
Indicateur de vitesse principal de 330 km/h orné de l'emblème Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	S
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 12,3 po comprenant : ADAS, indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus	S	S	S	S	S
Compte-tours avec inscription Alfa Romeo	S	S	S	S	S
Tableau de bord					

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Sièges en cuir avec coutures contrastantes	S	S	S	S	S
Systèmes multimédias					
Apple CarPlay et Android Auto	S	S	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de six mois gratuit	S	S	S	S	S
Radio à écran tactile de 8,8 po avec navigation GPS 3-D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative	S	S	S	S	S
Pôle multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S	S	S
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), une prise arrière (recharge seulement)	S	S	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	S	NL	NL
Système audio harman/kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux	NL	S	S	S	S
Sièges					
Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire	S	S	S	NL	NL
Sièges sport en cuir : sièges du conducteur à 14 réglages électriques et du passager avant à 12 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel	L	NL	S	S	NL
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant un support lombaire à 4 réglages électriques, un siège du conducteur à mémoire, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
<i>manuel</i>					
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à deux réglages électriques en hauteur, à quatre réglages manuels en longueur et à dossiers inclinables	NL	NL	NL	NL	L
Sièges avant chauffants	S	S	S	S	S*
Sièges arrière chauffants	S	S	S	S	S
Configuration des sièges arrière 40-20-40	S	S	S	S	S
* Non livrables avec les sièges de course Sparco					
<i>Volant</i>					
Modèle à trois branches avec garnitures, noir mat	S	S	S	S	NL
Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone avec le logo Quadrifoglio, exclusif au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	S
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S	S
Volant chauffant	P	S	S	S	S*
* Non livrables avec les sièges de course Sparco					
<i>Coffre</i>					
Ouverture à commande électrique	S	S	S	S	S
Éclairage dans le compartiment de coffre	S	S	S	S	S
<i>Glaces</i>					

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Pare-brise insonorisant	S	S	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avec commande monotouche d'ouverture et de fermeture rapides à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S	S
Antenne intégrée à la lunette	S	S	S	S	S
Glaces à filtre UV	S	S	S	S	S
Moteurs et transmissions					
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	S	S	NL
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant 505 ch	NL	NL	NL	NL	S
Système arrêt et démarrage du moteur	S	S	S	S	S
Transmissions					
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	S	S	NL
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	NL	NL	NL	NL	S
Levier de transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S	S	S
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction	S	NL	S	S	S
Commandes actives du véhicule					
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes : dynamique, normal et efficacité énergétique évoluée.	S	S	S	S	NL
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – quatre modes : dynamique, normal, efficacité énergétique évoluée et course.	NL	NL	NL	NL	S
Contrôleur de domaine châssis	NL	NL	NL	NL	S
Système de freinage					

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein Brembo monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	S	S	NL
Freins haute performance Brembo : système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques ventilés de 350 mm (13,8 po).	NL	NL	NL	NL	S
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	NL	NL	NL
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc	L	L	S	S	L
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo rouge	NL	NL	NL	NL	S
Frein de stationnement électrique	S	S	S	S	S
Système de transmission					
Propulsion	NL	NL	NL	NL	S
Transmission intégrale Q4	S	S	S	S	NL
Différentiel à centre ouvert	S	S	NL	NL	NL
Différentiel arrière autobloquant mécanique	NL	NL	S	S	S
Système électrique					
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S	S	S
Temporisation des accessoires électriques	S	S	S	S	S
Système d'échappement					
Échappement à deux embouts	S	S	S	S	NL
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Direction					
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S	S	S
Suspension – avant, en aluminium					
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S	S
Manchons hydrauliques	S	S	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium					
Design AlfaLinkMC avec biellette verticale, breveté	S	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S	S
Réglage de la suspension					
Suspension calibrée sport	S	S	S	S	NL
Suspension active	NL	NL	NL	S	S
Pneus					
Pneus de performance toutes saisons P225/50R17 à affaissement limité	S	NL	NL	NL	NL
Pneus de performance toutes saisons P225/45R18 à affaissement limité	L	S	NL	NL	NL
Pneus de performance toutes saisons P225/40R19 à affaissement limité	NL	L	S	S	NL
Pneus de performance trois saisons Pirelli P225/40ZR19 (avant) et P255/35ZR19 (arrière)	NL	L	L	L	NL
Pneus de performance Pirelli PZero Corsa « AR » trois saisons P245/35ZR19 à l'avant et P285/30ZR19 à l'arrière	NL	NL	NL	NL	S
Trousse de réparation de pneus	NL	NL	NL	NL	S
Roues					

HABITACLE	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
17 x 7,5 po en aluminium à 15 rayons	S	NL	NL	NL	NL
Turbine de 18 x 8 po en aluminium foncé	L	S	NL	NL	NL
19 x 8 po à cinq trous sport en aluminium	NL	L	S	NL	NL
19 x 8 po (avant) et 19 x 9 pouces (arrière) à cinq trous sport en aluminium	NL	L	L	NL	NL
19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 pouces (arrière) en aluminium, Tecnico foncé*	NL	NL	NL	NL	S
19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 pouces (arrière) en aluminium, à cinq trous foncé	NL	NL	NL	NL	L

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Sacs gonflables					
Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (bassin et thorax)	S	S	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S	S	S
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S
Système antipatinage et de stabilité toutes vitesses	S	S	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	S	S	S	S	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S	S	S
Verrouillage des portes					
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à double pression pour toutes les portes (configurable)	S	S	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S	S	S
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S	S	S
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus	S	S	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S	S	S
Système de freinage intégré	S	S	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé; éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Capteurs d'aide au recul	S	S	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement – avant	S	S	S	S	S
Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse	S	S	S	S	S
Alarme de sécurité de catégorie supérieure	NL	S	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S	S	S
Détection d'obstacle transversal à l'arrière	S	S	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus	S	S	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet	S	S	S	S	S
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Système d'assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Surveillance des angles morts	S	S	S	S	S
Assistance active des angles morts (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Alerte de franchissement involontaire de ligne	S	S	S	S	S
Aide au suivi de voie (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Competizione (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio
Ensemble assistance active à la conduite Plus – comprend l’alarme de sécurité, l’alerte d’attention du conducteur, l’assistance de vitesse intelligente, le système d’assistance sur autoroute, l’aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système d’assistance en cas de bouchon de circulation et l’assistance active des angles morts	NL	S	S	S	S
Ensemble Intérieur et audio de catégorie supérieure – système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 14 haut-parleurs et caisson d’extrêmes graves, tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir	NL	P	S	S	S

###