

CANADA

Jeep® Cherokee 2022

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Usine de montage Belvidere, Illinois, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Premier trimestre 2018 comme modèle 2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	Livrables en option – Limited 4x4
Type et description	Moteur turbo en ligne à DACT
Cylindrée	1 995 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	Entraîné par chaîne, DACT, distribution variable des soupapes pour l'admission et l'échappement
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc et culasses en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min (134 ch/litre)
Couple (net SAE)	295 lb-pi (400 N•m) entre 3 000 et 4 500 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)

Contenance de liquide de refroidissement	3,25 L (3,4 pte)
Système antipollution	RGÉ haute pression refroidie. Convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur. Technologie arrêt/démarrage ^(a)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) L/100 km (en ville/sur route/mixte)	11,2/8,0/9,8 – Système Active Drive I de Jeep
Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca .	
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan, États-Unis

MOTEUR : V-6 PENTASTAR 3,2 LITRES AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série – sur les modèles North 4x4, Cherokee X 4x4, Altitude 4x4, Trailhawk 4x4 et Limited 4x4
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm ³ (197,7 po ³)
Alésage x course	91,0 x 83,0 (3,58 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,7 à 1
Puissance (nette SAE)	271 ch (199 kW) à 6 500 tr/min (82,4 ch/litre)
Couple (net SAE)	239 lb-pi (316 N•m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	5,7 L (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	9,2 L (9,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(b) Technologie ESS
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) L/100 km (en ville/sur route/mixte)	12,2/8,6/10,6 – Système Active Drive I de Jeep 12,9/9,7/11,5 – Système Active Drive Lock de Jeep
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan, É.-U.

MOTEUR : À ÉMISSIONS QUASI NULLES TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série – Sport 4x4
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint de carburant
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97
Système de distribution	Entraîné par chaîne, SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	180 ch (kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE – estimée)	171 lb-pi (234 N•m) à 4 600 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale ^(c) Série 70/SULEV 30 sans émission de vapeurs de carburant
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) en L/100 km (en ville/sur route/combinée)	11,2/8,0/9,8 – Système Active Drive I de Jeep
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan, É.-U.

TRANSMISSION : 948TE AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38

5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	3,2 L 4x4 (sans remorquage) – 3,251
	3,2 L 4x4 (remorquage) – 3,517
	Système Active Drive II et Trailhawk 3,2 L 4x4 – 3,517
	Turbo de 2 L – 3,734

SYSTÈME 4X4 : JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Système Jeep Active Drive I de série sur les modèles Sport 4x4, North 4x4, Cherokee X 4x4, Altitude 4x4 et Limited
	Système Jeep Active Drive II de série sur le modèle Trailhawk
	Le système Jeep Active Drive Lock est de série sur les modèles Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique du mode 4x4
	Passage électronique au rapport inférieur des 4x4 et au point mort sur les systèmes Active Drive II et Lock
	Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple sur tous les systèmes 4x4
Modes de fonctionnement	4x4 automatique
	Rapport inférieur des 4x4, point mort pour les systèmes Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	Aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport inférieur	2,92 à 1
Différentiel arrière verrouillable	Différentiel à verrouillage mécanique avec le système Active Drive Lock : de série sur le modèle Trailhawk
Limiteur de vitesse en descente	Limiteur électronique de vitesse en descente avec les systèmes Active Drive II et Lock
Commande Selec-Speed	Commande Selec-Speed avec le système Active Drive Lock

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A livrable en option
-------------	---------------------------------

Batterie	AGM de 700 A : H7
----------	-------------------

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopièce en acier, bras inférieurs de suspension en aluminium et barre antiroulis
-------	--

Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras oscillants, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
---------	--

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
------	-------------------------------------

Rapport de direction	15,15 4x4, 15,36 4x4 Lock
----------------------	---------------------------

Diamètre de braquage (butée à butée)	4x4 I : 11,5 mètres (37,7 pieds.)
--------------------------------------	-----------------------------------

	4x4 II : 11,6 mètres (38,0 pieds.)
--	------------------------------------

	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 mètres (38,1 pieds)
--	---

Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x4, 2,67 4x4 Lock
---	-------------------------

FREINS

Avant

Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
--------------------	---

	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrable en option)
--	---

Surface balayée (par étrier)	651,1 cm ² (100,9 po ²), 1 x 60; 839,4 cm ² (130,1 po ²), 2 x 48
------------------------------	--

Arrière

Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 mm (10,95 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm (1,5 po)
--------------------	--

	Disques pleins de 320 x 12 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 43 (1,69) (livrables)
--	--

Surface balayée (par étrier)	638,6 cm ² (99 po ²), 1 x 38; 754,8 cm ² (117 po ²), 1 x 43
------------------------------	---

Type d'assistance	230 + 230 (9 + 9), dépression avec membranes en tandem
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier
Système antipatinage toutes vitesses	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

Empattement	2 707 (106,6) 4x4 I, 2 719,8 (107,1) 4x4 Lock
Voie, avant	1 594 (62,7) 4x4, 4x4 II et 1 614,4 (63,6) 4x4 Lock
Voie, arrière	1 601,2 (63,1) (1 601,2) 4x4, 1 594,1 (62,7) 4x4 II, et 1 614,1 (63,5) 4x4 Lock
Longueur hors tout (véhicules ALÉNA)	4 650 (183,1) sur route 4 645 (182,9) Trailhawk
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x4, 1 903,6 (74,9) 4x4 Lock
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 682,9 (66,2) 4x4, 1 710 (67,3) 4x4 II, et 1 723,3 (67,8) 4x4 Lock
Hauteur du plancher de chargement	785,6 (30,9) 4x4
Hauteur des seuils de portes	453,8 (17,9) portes avant, 460,8 (18,1) portes arrière, 4x4
Gardes au sol, Trailhawk (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche 221,6 (8,7) (4x4 Lock)
Châssis	247,8 (9,7) (à la tête de boulon du berceau); 222,9 (8,8) (à la plaque de protection avant de dessous de caisse)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (au boulon sous le réservoir); 255,3 (10) (au pare-broussailles)
Essieu avant	265,4 (10,4) (à l'écran thermique du mécanisme de transfert à deux rapports)
Essieu arrière	246,4 (9,7) (au module RDM à deux rapports avec verrouillage)
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	29,9 4x4 Lock; 18,9 4x4 I, 21,0 4x4 II
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 Lock; 19,5 4x4 I; 21,7 4x4 II
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 Lock; 25,0 4x4 I; 27,3 4x4 II
Capacité du réservoir de carburant	60 L (15,9 gal US)
Nombre de places et poids du chargement maximal, en kg (lb)	454 (1 000)
Capacité de remorquage, kg (lb)	

Tous les modèles non équipés de l'ensemble attelage de remorque et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	907 (2 000)
Moteur de 2 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	1 800 (4 000)
Moteur de 3,2 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	2 041 (4 500)
Poids à vide, kg (lb)	
3,2 L 4x4	1 798 (3 960)
2,0 L 4x4	4 000 (1 815)
3,2 L 4x4 Lock	1 928 4 250
Répartition du poids, 4x4, pourcentage avant/arrière	58/42
PNBV	2 494 kg (5 500 lb) — 3,2 L 4x4

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers à bord.

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	999,9 (39,4)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	964,5 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462,3 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 366,6 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3) conducteur/190 (7,5) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	8 à 76 (manuel) / 8 à 55,25 (électrique)
Volume selon la SAE (toit standard), L (pi³)	1 528,5 (53,98)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978,2 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023,2 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)

Dégagement aux épaules	1 399,8 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268,1 (49,9)
Inclinaison des sièges (degrés)	De 19,25 à 25,25
Volume utile selon la SAE, L (pi ³)	1 400,8 (49,47)
Accès au chargement	
Hauteur du seuil	785,6 (30,9)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	917,2 (36,1) au haut de l'ouverture
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	825 (32,5) 4x4 Lock
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 000,5 (39,4)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière relevée, litres (pi ³)	730,5 (25,8)
	781,5 (27,6) avec le plancher de chargement abaissé
Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 548,9 (54,7)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi ³)	3 624,5 (128)
Derrière la banquette – coulissante, L (pi ³)	696,5 (24,6) banquette arrière à la position par défaut
	761,7 (26,9 pi ³) banquette arrière à mi-course
	696,5 (24,6 pi ³) banquette arrière complètement avancée
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue, L ((pi ³)	1 548 (54,7)

ROUES

Disponibilité	De série – Sport 4x4
Type et matériau	Acier
Dimension	17 x 7
De série – North 4x4	
Disponibilité	De série – North 4x4
Type et matériau	Fonte d'aluminium charbon lustré
Dimension	17 x 7

Disponibilité	De série – Cherokee X 4x4 Livrablé en option – Trailhawk 4x4
Type et matériau	En aluminium peint noir
Dimension	17 x 7,5

Disponibilité	De série – Altitude 4x4
Type et matériau	Aluminium noir brillant
Dimension	18 x 7

Disponibilité	De série – Limited (4x4)
Type et matériau	Aluminium peint à coupe diamant
Dimension	18 x 7

Disponibilité	De série – Trailhawk 4x4
Type et matériau	Aluminium peint à coupe diamant
Dimension	17 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport 4x4 et North 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mile)	456 (734)

Disponibilité	De série – Limited 4x4 et Altitude 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mile)	449 (724)

Disponibilité	De série – Cherokee X 4x4 et Trailhawk 4x4
---------------	--

Dimensions et type	Tout terrain P245/65R17 avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Nombre de tours par km (mile)	443 (713)

| FIN |