

FCA Canada : FIAT 500X 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Multisegment
Usine de montage	Melfi (Italie)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : TURBO DE 1,3 L

Disponibilité	De série – modèles Pop, Trekking Sport et Trekking Plus
Type et description	Turbo quatre cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 332 po ³ (cm ³)
Alésage x course	70 mm x 86,5 mm
Système de distribution	SACT et levée des soupapes hydrauliques
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc et culasses en aluminium
Taux de compression	10,5
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar)	39 lb/po ² / 2,7 bar (pression absolue)
Puissance (SAE)	177 ch (132 kW) à 5 500 tr/min
Couple (SAE)	210 lb-pi (285 N•m) à 2 200 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandé
Contenance, huile	4,3 L (4,5 pte) avec filtre sec
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	10/7,9/9,1 L/100 km
Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.	
Remorquage (lb)	2 000
Usine de montage du moteur	Bielsko-Biała, Pologne
TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES	
Disponibilité	Moteur turbo de 1,3 L à transmission intégrale
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapport de pont	3,734
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur	150 A
Batterie	500 A
SUSPENSION	
Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant en acier haute résistance, bras inférieurs de suspension à simple paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée)	36,3 (11,07)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 305 x 28 mm (12 x 1,1 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 mm (2,36 po)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm ² (138,77 po ²), 1 x 60
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 mm (10,95 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm (1,5 po)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm ² (101,7 po ²), 1 x 38
Type d'assistance	254 mm (10 po) à dépression
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 570 (101,2)
Voie avant	1 543 (60,7)
Voie arrière	1 543 (60,7)
Longueur hors tout	4 248 (167,2) Pop, Sport et Trekking Plus 4 273 (168,2) Trekking
Largeur hors tout	1 859 (73,2) avec rétroviseurs repliés 2 025 (79,7) 1 796 (70,7) sans rétroviseurs
Hauteur hors tout	1 617 (63,7)
Hauteur du plancher de chargement	758 (29,8) ()
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière
Garde au sol	202 (7,9)
Poids à vide, kg (lb)	1 499 (3 305)
Coefficient de traînée et surface	0,350
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	48 (12,7)

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête	993 (39,1)
Dégagement aux jambes	1 053 (41,4)
Dégagement aux épaules	1 380 (54,3)
Dégagement aux hanches	1 354 (53,3)
Course des sièges	230 (9) conducteur/260 (10,2) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière)
Volume intérieur, à la première rangée (toit standard), m ³ (pi ³)	1,46 m ³ (51,5 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	961 (37,8)
Dégagement aux jambes	883 (34,8)
Dégagement aux épaules	1 342 (52,8)
Dégagement aux hanches	1 326 (52,2)
Volume intérieur, à la deuxième rangée, m ³ (pi ³)	1,14 m ³ (40,2 pi ³)
Accès au chargement	
Hauteur du seuil	797 (31,4)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 048 (41,3)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	943 (37,1) (au plancher)
Hauteur de chargement	731 (28,8)
Hauteur de l'ouverture des portes arrière	676 (26,6)
Distance entre les passages de roues intérieurs	960 (37,8)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière relevée, m ³ (pi ³)	0,40 (14,1)
Banquette arrière rabattue, m ³ (pi ³)	1,127 (39,8)
Banquette arrière rabattue (au pavillon), m ³ (pi ³)	0,91 (32,1)
Chargement, Consumer Reports, m ³ (pi ³)	0,566 (20)

PNEUS

Disponibilité	De série – modèles Pop, Trekking et Trekking Plus
Dimensions et type	Toutes saisons 215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Continental

Disponibilité	De série – Sport Livrables en option – Pop, Trekking et Trekking Plus
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental
Disponibilité	Livrables en option – Sport
Dimensions et type	Toutes saisons 225/45R19
Fabricant et modèle	Michelin

x x x