

FCA Canada : Ram Commercial Promaster City 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Fourgonnette de classe 1
Styles de carrosserie	Fourgon utilitaire Promaster City Microbus ProMaster City
Usine de montage	Usine de la coentreprise FIAT-TOFAS à Bursa (Turquie). Centre
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Petits fourgons commerciaux (classe 1)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Structure monocoque avec carrosserie en acier électro galvanisé. châssis intégré en échelle (en H) en acier à longerons monopieces

MOTEUR : ESSENCE TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Type et description	Moteur à essence MultiAir2 à 16 soupapes, 4 cylindres en ligne et injection multipoint de carburant
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage et course	88,0 x 97,0 (3,46 x 3,82)
Matériau du bloc	Aluminium
Matériau de la culasse	Aluminium
Système de distribution	DACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Système d'allumage	Bobines et bougies superposées, bougies à deux métaux précieux
Alimentation	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Taux de compression	10 à 1
Puissance	178 ch (133 kW) à 6 400 tr/min
Couple	236 N m (174 lb-pi) à 3 800 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Contenance d'huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)

Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC3 avec convertisseur catalytique attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (ville/route/mixte)	À DÉT

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE 948TE À 9 VITESSES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Contenance, liquide	6,15 L (6,5 pte)
Convertisseur de couple	242
Rapports d'engrenages :	
1re	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Rapport total de transmission	3,73

ESSIEUX

Avant	Transmission ZF
-------	-----------------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	
Cote	160 A

SUSPENSION

Avant	
Type	Jambes MacPherson, indépendante
Barre antiroulis pleine	26

Fermeté des ressorts (N/mm)	25
Type d'amortisseurs	Bitube
Débattement (mm – compression/détente)	57/93
Arrière	
Type	Indépendante à deux bras et ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis
Barre antiroulis pleine	16
Fermeté des ressorts (N/mm)	28
Type d'amortisseurs	Bitube
Débattement (mm – compression/détente)	51/31

FREINS

Type, avant (diamètre x largeur)	Disques ventilés, 305 x 28 (12 x 1,1)
Type, arrière (diamètre x largeur)	Tambours, 254 x 57 (10 x 2,2)
Étriers avant, garnitures	Fonte, à un piston (57)
Freins arrière, garniture	ensemble à segments primaires/secondaires avec cylindres de 25 mm
Système de freinage antiblocage (avant et arrière)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Surface balayée totale, à l'avant (mm)	5 100
Surface balayée totale, à l'arrière (mm)	12 155

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance hydraulique à réglage spécial
Rapport	15,9:1
Nombre de tours, butée à butée	2,9
Diamètre de braquage, m (pi) (butée à butée)	12,8 (42)

ROUES ET PNEUS

Roues	16 po, acier ou aluminium
Pneus	Toutes saisons 215/55R16XL

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Extérieur		
Empattement	3 109 (122,4)	
Voie avant	1 523 (60)	
Voie arrière	1 548 (60,9)	
Longueur hors tout	4 752 (187,1)	
Largeur hors tout (avec rétroviseurs extérieurs)	2 148 (84,6)	
Hauteur hors tout	1 886 (74,2)	
Porte-à-faux avant	903 (35,6)	
Porte-à-faux arrière	740 (29,1)	
Angle d'attaque (degrés)	13,3	
Angle de surplomb (degrés)	30,8	
Angle d'inclinaison du pare-brise (degrés)	49,2	
Garde au sol	131 (5,2)	
Capacité du réservoir de carburant	60,6 L (16 gal)	
	Fourgon utilitaire	Microbus
Longueur de l'espace utilitaire	2 215 (87,2)	Derrière les sièges arrière = 1 389 (54,7) Banquette arrière rabattue = 1 758 (69,2)
Largeur de l'espace utilitaire	1 534 (60,4)	1 463 (57,6)
Hauteur de chargement au plafond	1 315,7 (51,8)	1 237 (48,7)
Volume utile maximal en litres (pi ³)	3 729 (131,7)	2 880 (101,7)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 229 (48,4)	1 229 (48,4)
Hauteur du plancher de chargement	592 (23,3)	605 (23,8)
Ouvertures des portes latérales (l x h)	655 x 1 107 (25,8 x 43,6)	538 x 1 085 (21,2 x 42,7)
Ouvertures des portes arrière (l x h)	1 234 x 1 204 (48,6 x 47,4)	1 234 x 1 179 (48,6 x 46,4)
Ouverture des portes arrière (degrés, premier cran/cran d'ouverture complète)	90/180	90/180
Battants arrière (degrés)	60 (côté conducteur)/ 40 (côté passager)	60 (côté conducteur)/ 40 (côté passager)
Hauteur du seuil arrière	592 (23,3)	605 (23,8)
Hauteur du seuil sur les côtés	546 (21,5)	490 (19,3)

HABITACLE

Modèle	Fourgon utilitaire	Microbus
Nombre de places (avant/arrière)	2/0	2/3
Avant (microbus et fourgon utilitaire)		
Dégagement à la tête	1 169 (46,0)	1 169 (46,0)
Dégagement aux jambes	1 036 (40,8)	1 036 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 506 (59,3)	1 506 (59,3)
Dégagement aux hanches	1 340 (52,8)	1 340 (52,8)
Arrière (microbus seulement)		
Dégagement à la tête	—	1 118 (44,0)
Dégagement aux jambes	—	935 (36,8)
Dégagement aux épaules	—	1 472 (58,0)
Dégagement aux hanches	—	1 503 (59,2)

COMPÉTENCES

	Fourgon utilitaire	Microbus
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) en kg (lb)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)
Poids à vide en kg (lb)	1 587 (3 498)	1 670 (3 682)
Charge utile kg (lb)	862 (1 900)	785 (1 730)
Poids sur l'attelage, kg (lb)	91 (200)	91 (200)
Capacité de remorquage, kg (lb)	907 (2 000)	854 (1 882)
Poids nominal brut combiné du véhicule, kg (lb)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)

| F I N |