

FCA CANADA

Châssis-cabine Ram 3500, 4500 et 5500 2020

SPECIFICATIONS

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe : 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila, Mexique

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier	Châssis en échelle, cabine en acier

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 6,4 L (6 VITESSES)

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.0:1
Puissance	370 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi (582 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min limité

Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,75 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

MOTEUR : V8 HEMI de 6,4 L (8 VITESSES)

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	6,417 cu. cm (392 cu. in.)
Alésage x course	103.9 x 94.6 (4.09 x 3.72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.0:1
Power	370 hp (306 Kw) @ 5,600 rpm
Couple	429 lb.-ft. (582 N•m) @ 4,000 rpm
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min limité
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6.6 litres (7.0 quarts)
Contenance, liquide de refroidissement	15.75 litres (16.6 quarts)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE

Type et description	Diesel 6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm3 (408 po3)

Bore x Stroke	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc en fonte à graphite compact, culasse en fonte
Taux de compression	16.2:1
Power	360 ch (268 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	800 lb-pi (1 084N m) à 1 800 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12,0 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

TRANSMISSION : AISIN AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3.75
2 ^e	2.00
3 ^e	1.34
4 ^e	1.00
5 ^e	0.77
6 ^e	0.63
Marche arrière	3.54
Rapports de pont	3.73, 4.10, 4.44, 4.89
Capacité de prise de force	Gauche ou droite

TRANSMISSION : ZF 8HP75 – AUTOMATIQUE À 8 VITESSES (3500 SEULEMENT)

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
---------------	------------------

Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4.71
2 ^e	3.14
3 ^e	2.10
4 ^e	1.67
5 ^e	1.29
6 ^e	1.00
7 ^e	0.84
8 ^e	0.67
Marche arrière	3.30
Rapports de pont	4.10

TRANSMISSION : AISIN AS66RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3.23
2 ^e	1.84
3 ^e	1.41
4 ^e	1.00
5 ^e	0.82
6 ^e	0.63
Marche arrière	4.44
Rapports de pont	4.44, 4.89
PTO Capability	Left or right

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livrable en option sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2.64
Différentiel central	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-48, 44-49

Disponibilité	Diesel de 6,7 L à haut rendement
Type	Prise temporaire à commande électrique 44-48, prise temporaire à commande manuelle 44-49
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2.64
Différentiel central	None

ESSIEUX

Avant (4x4)	Essieu avant rigide à désaccouplement central de 266,7 mm (10,5 po) d'AAM
Arrière	Essieu arrière de 304,8 mm (12 po) d'AAM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	
Cote	160 A, de série avec les moteurs V8 HEMI de 6,4 L et diesel de 6,7 L 220 A, de série sur les modèles Laramie et Limited avec moteur de 6,7 L
Cote	Double (220 et 160), livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
Rating	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L

Batterie	
Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
	Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L

SUSPENSION SUR LE MODÈLE 3500 (Y COMPRIS LES MODÈLES DONT LE PNBV EST DE 4 535,9 KG [10 000 LB])

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide

SUSPENSION SUR LES MODÈLES 4500 ET 5500

Modèle	4x2	4x4
Avant	Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À lames longitudinales à deux phases, essieu rigide	Two-stage longitudinal leaf solid axle

FREINS SUR LE MODÈLE 3500

Avant	
Dimensions et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Size and Type	Disques de 357,9 x 34,0 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem (essence)
	Hydraulique

FREINS SUR LES MODÈLES 4500 ET 5500

Avant	
Dimensions et type	Disques de 390 x 39 (15,35 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Size and Type	Disques de 390 x 39 (15,35 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance	Hydraulique

DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500)	4x2	4x4
Empattement (nominal)	3,639 (143.3)	3,639 (143.3)
Voie – avant	1,716 (67.6)	1,716 (67.6)
Voie – arrière	1,7 m	1,703 (67.0)
Longueur hors tout	5,977 (235.3)	5,977 (235.3)
Largeur hors tout	2,099 (82.6)	2,099 (82.6)
Hauteur hors tout	2,055 (80.9)	2,055 (80.9)
Garde au sol		
Garde au sol sans plaque de protection	347 (13.7)	347 (13.7)
Garde au sol avec plaque de protection	S. O.	347 (13.7)
Garde au sol à l'essieu – avant	240 (9.4)	240 (9.4)
Garde au sol à l'essieu – arrière	221 (8.7)	221 (8.7)
Garde au sol à l'arrière du châssis	922 (36.3)	922 (36.3)
Angle d'attaque (degrés)	22.2	22.2
Angle de surplomb (degrés)	27.5	27.5
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	21.8	21.8
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/A	21.8

CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500)	4x2	4x4
Empattement (nominal)	4,373 (172.2)	4,373 (172.2)
Track Width – Front	1,716 (67.6)	1,716 (67.6)
Track Width – Rear	1,703 (67.0)	1,703 (67.0)
Longueur hors tout	6,710 (264.2)	6,710 (264.2)
Largeur hors tout	2,099 (82.6)	2,099 (82.6)
Hauteur hors tout	2,046 (80.6)	2,046 (80.6)
Axle to Ground – Front	238 (9.4)	238 (9.4)
Axle to Ground – Rear	220 (8.7)	220 (8.7)
Garde au sol à l'arrière du châssis	906 (35.7)	906 (35.7)
Angle d'attaque (degrés)	22.5	22.5
Angle de surplomb (degrés)	26.7	26.7
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19.6	19.6
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/A	19.6
Garde au sol sans plaque de protection	339 (13.3)	339 (13.3)
Garde au sol avec plaque de protection	N/A	339 (13.3)
CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)	4x2	4x4
Empattement (nominal)	3,645 (143.5)	3,645 (143.5)
Voie – avant	1,768 (69.6)	1,768 (69.6)
Track Width – Rear	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)
Longueur hors tout	5,977 (235.3)	5,977 (235.3)
Largeur hors tout	2,341 (92.2)	2,341 (92.2)
Hauteur hors tout	2,036 (80.2)	2,036 (80.2)
Garde au sol à l'essieu – avant	219 (8.6)	219 (8.6)
Axle to Ground – Rear	208 (8.0)	208 (8.0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	911 (35.9)	911 (35.9)
Angle d'attaque (degrés)	20.4	20.4

CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500) (SUITE)	4x2	4x4
Angle de surplomb (degrés)	26.9	26.9
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	20.7	20.7
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/A	20.7
Garde au sol sans plaque de protection	328 (12.9)	328 (12.9)
Garde au sol avec plaque de protection	N/A	328 (12.9)
CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 2 134 MM (84 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)	4x2	4x4
Wheelbase (nominal)	4,249 (167.3)	4,249 (167.3)
Voie – avant	1,768 (69.6)	1,768 (69.6)
Voie – arrière	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)
Longueur hors tout	6,586 (259.3)	6,586 (259.3)
Largeur hors tout	2,341 (92.2)	2,341 (92.2)
Hauteur hors tout	2,029 (79.9)	2,029 (79.9)
Axle to Ground – Front	222 (8.7)	222 (8.7)
Axle to Ground – Rear	203 (8.0)	203 (8.0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	886 (34.9)	886 (34.9)
Angle d'attaque (degrés)	21.0	21.0
Angle de surplomb (degrés)	25.7	25.7
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	17.1	18.1
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/A	18.1
Garde au sol sans plaque de protection	322 (12.7)	322 (12.7)
Garde au sol avec plaque de protection	N/A	322 (12.7)

CABINE D'ÉQUIPE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (MODÈLE 3500)	4x2	4x4
Empattement (nominal)	4,379 (172.4)	4,379 (172.4)
Track Width – Front	1,768 (69.6)	1,768 (69.6)
Track Width – Rear	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)
Longueur hors tout	6,710 (264.2)	6,710 (264.2)
Largeur hors tout	2,341 (92.2)	2,341 (92.2)
Hauteur hors tout	2,022 (79.6)	2,022 (79.6)
Axle to Ground – Front	217 (8.5)	217 (8.5)
Axle to Ground – Rear	202 (8.0)	202 (8.0)
Garde au sol à l'arrière du châssis	872 (34.3)	872 (34.3)
Angle d'attaque (degrés)	21.0	21.0
Angle de surplomb (degrés)	25.1	25.1
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	18.0	18.0
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	N/A	18.0
Garde au sol sans plaque de protection	316 (12.4)	316 (12.4)
Garde au sol avec plaque de protection	N/A	316 (12.4)
CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Wheelbase (nominal)	144.6 (3,674)	168.7 (4,284)
Track Width – Front	77.1 (1,958)	77.1 (1,958)
Track Width – Rear	73.6 (1,870)	73.6 (1,870)
Longueur hors tout	236.3 (6,001)	260.2 (6,610)
Largeur hors tout	93.2 (2,368)	93.2 (2,368)
Hauteur hors tout	81.7 (2,075)	81.5 (2,071)
Garde au sol à l'essieu – avant	8.7 (221)	8.7 (221)
Axle to Ground – Rear	8.0 (202)	8.0 (202)
Garde au sol à l'arrière du châssis	36.4 (925)	36.2 (920)
Angle d'attaque (degrés)	25.4	25.7

CABINE SIMPLE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500) (SUITE)	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Angle de surplomb (degrés)	27.7	27.5
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	22.6	20.8
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	22.6	20.8
Garde au sol sans plaque de protection	348 (13.7)	344 (13.5)
Garde au sol avec plaque de protection	348 (13.7)	344 (13.5)
<hr/>		
REGULAR CAB 4x2 AND 4x4 (4500/5500)	Cabine-essieu (108 po)	Cabine-essieu (120 po)
Empattement (nominal)	4,893 (192.6)	5,191 (204.4)
Track Width – Front	1,958 (77.1)	1,958 (77.1)
Track Width – Rear	1,870 (73.6)	1,870 (73.6)
Longueur hors tout	7,221 (284.3)	7,525 (296.3)
Largeur hors tout	2,368 (93.2)	2,368 (93.2)
Hauteur hors tout	2,071 (81.5)	2,068 (81.4)
Axle to Ground – Front	221 (8.7)	221 (8.7)
Axle to Ground – Rear	206 (8.1)	206 (8.1)
Garde au sol à l'arrière du châssis	936 (36.9)	930 (36.6)
Angle d'attaque (degrés)	25.7	25.8
Angle de surplomb (degrés)	28.2	27.6
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	20.2	19.6
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	20.2	19.6
Garde au sol sans plaque de protection	345 (13.6)	342 (13.5)
Garde au sol avec plaque de protection	345 (13.6)	342 (13.5)

CABINE D'ÉQUIPE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500)	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Empattement (nominal)	4,407 (173.5)	5,017 (197.5)
Track Width – Front	1,958 (77.1)	1,958 (77.1)
Track Width – Rear	1,870 (73.6)	1,870 (73.6)
Longueur hors tout	6,735 (265.2)	7,345 (289.2)
Largeur hors tout	2,368 (93.2)	2,368 (93.2)
Hauteur hors tout	2,068 (81.4)	2,068 (81.4)
Axle to Ground – Front	220 (8.7)	219 (8.6)
Axle to Ground – Rear	206 (8.1)	206 (8.1)
Garde au sol à l'arrière du châssis	901 (35.5)	932 (36.7)
Angle d'attaque (degrés)	25.4	25.5
Angle de surplomb (degrés)	27.3	28.0
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	20.4	19.9
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	20.4	19.9
Garde au sol sans plaque de protection	342 (13.5)	342 (13.5)
Garde au sol avec plaque de protection	342 (13.5)	342 (13.5)
HABITACLE		
REGULAR CAB 60 CA SRW (3500)	4x2	4x4
Nombre de places assises, avant/arrière	3/-	3/-
Avant		
Dégagement à la tête	1,011 (39.8)	1,011 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59.0	59.0

CABINE SIMPLE AVEC CABINE-ESSIEU DE 1 524 MM (60 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES (MODÈLE 3500) (SUITE)	4x2	4x4
Volume de l'habitacle		
Avant – litres (pi ³)	1761.362.2)	1761.3 (62.2)
CREW CAB 60 CA SRW (3500)		
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3
Avant		
Dégagement à la tête	1,038 (40.9)	1,038 (40.9)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59.0	59.0
Arrière		
Dégagement à la tête	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,022 (40.2)	1,022 (40.2)
Dégagement aux épaules	1,666 (65.6)	1,666 (65.6)
Dégagement aux hanches	1,593 (62.7)	1,593 (62.7)
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1809.4 (63.9)	1809.4 (63.9)
Arrière – litres (pi ³)	1718.8 (60.7)	1718.8 (60.7)

REGULAR CAB 60 CA DRW (3500)	4x2	4x4
Nombre de places assises, avant/arrière	3/-	3/-
Avant		
Dégagement à la tête	1,011 (39.8)	1,011 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59.0	59.0
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1761.3 (62.2)	1761.3 (62.2)
REGULAR CAB 84 CA DRW (3500)		
	4x2	4x4
Nombre de places assises, avant/arrière	3/-	3/-
Avant		
Dégagement à la tête	1,011 (39.8)	1,011 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59.0	59.0
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1761.3 (62.2)	1761.3 (62.2)

CREW CAB 60 CA DRW (3500)	4x2	4x4
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3
Avant		
Dégagement à la tête	1,038 (40.9)	1,038 (40.9)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Recliner Range (degrees)	59.0	59.0
Arrière		
Dégagement à la tête	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,022 (40.2)	1,022 (40.2)
Dégagement aux épaules	1,666 (65.6)	1,666 (65.6)
Dégagement aux hanches	1,593 (62.7)	1,593 (62.7)
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1809.4 (63.9)	1809.4 (63.9)
Arrière – litres (pi³)	1718.8 (60.7)	1718.8 (60.7)
REGULAR CAB 4x2 AND 4x4 (4500/5500)		
	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Nombre de places assises, avant/arrière	3/–	3/–
Avant		
Dégagement à la tête		
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Inclinaison des sièges (degrés)	59.0	59.0

REGULAR CAB 4x2 AND 4x4 (4500/5500) (CONTINUED)	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1761.3 (62.2)	1761.3 (62.2)
REGULAR CAB 4x2 AND 4x4 (4500/5500)		
	Cabine-essieu (108 po)	Cabine-essieu (120 po)
Nombre de places assises, avant/arrière	3/–	3/–
Avant		
Dégagement à la tête	1,011 (39.8)	1,011 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Recliner Range (degrees)	59.0	59.0
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1761.3 (62.2)	1761.3 (62.2)
CREW CAB 4x2 AND 4x4 (4500/5500)		
	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3
Avant		
Dégagement à la tête	1,038 (40.9)	1,038 (40.9)
Dégagement aux jambes	1,040 (40.9)	1,040 (40.9)
Dégagement aux épaules	1,675 (65.9)	1,675 (65.9)
Dégagement aux hanches	1,598 (62.9)	1,598 (62.9)
Course des sièges	230 (9.1)	230 (9.1)
Recliner Range (degrees)	59.0	59.0
Arrière		
Dégagement à la tête	1,010 (39.8)	1,010 (39.8)
Dégagement aux jambes	1,022 (40.2)	1,022 (40.2)

CABINE D'ÉQUIPE 4x2 ET 4x4 (MODÈLES 4500 ET 5500) (SUITE)	Cabine-essieu (60 po)	Cabine-essieu (84 po)
Dégagement aux épaules	1,666 (65.6)	1,666 (65.6)
Dégagement aux hanches	1,593 (62.7)	1,593 (62.7)
Interior Volume		
Front – litres (cu. ft.)	1809.4 (63.9)	1809.4 (63.9)
Rear – litres (cu. ft.)	1718.8 (60.7)	1718.8 (60.7)