



FCA CANADA **Chrysler Pacifica 2019** **FICHE TECHNIQUE**

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, à traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variables (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	262 lb-pi (355 N•m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)



CHRYSLER PACIFICA 2019
FICHE TECHNIQUE

Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant
	Technologie arrêt/démarrage de série sur les modèles LX, Touring Plus, Touring L, Touring L Plus et Limited

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	12,4/8,4/10,6 (23/34/27) (modèles avec arrêt/démarrage du moteur)
	12,9/8,4/10,9 (22/34/26) (modèles Pacifica L)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	---

TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,70
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1



CHRYSLER PACIFICA 2019
FICHE TECHNIQUE

Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13
FREINS	
Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	960 (37,8)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 736 (68,3)
Longueur hors tout	5 176 (203,8)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	617 (24,3)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14,0
Angle de rampe (degrés)	12,5
Angle de surplomb (degrés)	18,7
Garde au sol	131 (5,1)
Coefficient de traînée (Cx)	0,300
Coefficient de traînée et surface	9,95



CHRYSLER PACIFICA 2019
FICHE TECHNIQUE

Capacité du réservoir de carburant, L (gal. imp.)	71,9 (15,8)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055)
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 633 (3 600)
Poids à vide (EPA), kg (lb)	1 964 (4 330)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3
Volume total selon la SAE, L (pi ³)	5 586 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges en degrés	58
Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi ³)	1 730 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38,0)
Dégagement aux jambes	992 (39,0)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63,0)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi ³)	1 599 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi ³)	1 345 (47,5)



CHRYSLER PACIFICA 2019 FICHE TECHNIQUE

Volume utile

Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 672 (165)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 978 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 477 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	914 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 586 (197,3)

ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles L et LX
Type et matériau	En acier
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur les modèles Touring, Touring Plus, Touring L et Touring L Plus; livrable en option sur le modèle LX
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring, Touring Plus, Touring L et Touring L Plus
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	18 x 7,5
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	20 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles L, LX, Touring, Touring Plus, Touring L et Touring L Plus
Dimension et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Yokohoma Avid S34
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring Plus, Touring L et Touring L Plus
Dimension et type	Toutes saisons 235/60R18 à FN
Modèle	Michelin Premier A/S, Bridgestone Turanza EL440, Nexen N'Priz RH7α
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle Limited
Dimension et type	Toutes saisons 245/50R20 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Falken Ziex CT50

