

RAM PROMASTER CITY 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA

Ram ProMaster City 2018

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

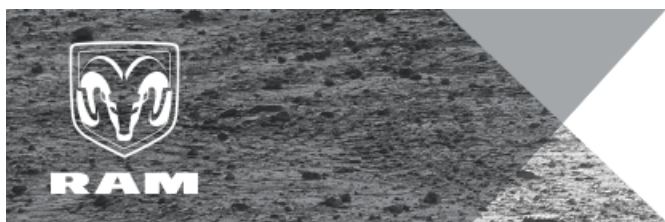
Styles de carrosserie	Fourgon utilitaire ProMaster City
	Microbus ProMaster City
Usine de montage	Usine de la coentreprise de Fiat de TOFAS à Bursa, en Turquie
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Petits fourgons commerciaux (classe 1)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA) uniquement
Construction	structure monocoque avec carrosserie en acier électro galvanisé châssis intégré en échelle (en H) en acier à longerons monopieces

MOTEUR : À ESSENCE TIGERSHARK MULTIAIR DE 2,4 L ET À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir ² , 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage et course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Matériau, bloc	Aluminium
Matériau, culasse	Aluminium
Système de distribution	DACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Système d'allumage	Bobines et bougies superposées, bougies à deux métaux précieux
Alimentation	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Taux de compression	10 à 1
Puissance	178 ch (133 kW) à 6 400 tr/min
Couple	236 N.m (174 lb-pi) à 3 800 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Conenance, huile	5,2 L (5,5 pte)



RAM PROMASTER CITY 2018

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Contenance, liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC3 avec convertisseur catalytique attachant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	25 (11,2)/34 (8,3)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

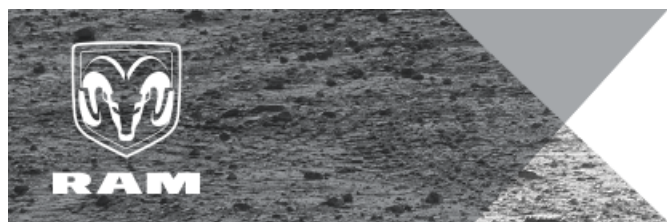
TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Contenance, liquide	6,15 L (6,5 pte)
Convertisseur de couple	242 mm
Rapports d'engrenages :	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	2,84
3 ^e	1,9
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,8
7 ^e	0,69
8 ^e	0,58
9 ^e	0,47
Marche arrière	3,81
Rapport total de transmission	3,73

SUSPENSION

Suspension avant

Type	Indépendante, jambes MacPherson
Barre antiroulis pleine	26
Fermeté des ressorts (N/mm)	25
Type d'amortisseurs	Bitube
Débattement (mm – compression/détente)	57/93



RAM PROMASTER CITY 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Suspension arrière

Type	Indépendante à deux bras et à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre antirollis
Barre antirollis pleine	16
Fermeté des ressorts (N/mm)	28
Type d'amortisseurs	Bitube
Débattement (mm – compression/détente)	51/31

FREINS

Type, avant (diamètre x largeur)	Disques ventilés, 305 x 28 (12 x 1,1)
Type, arrière (diamètre x largeur)	Tambours, 254 x 57 (10 x 2,2)
Étriers avant, garnitures	Fonte, à un piston (57)
Freins arrière, garniture	Ensemble des segments primaire et secondaire avec cylindre de roue de 25 mm
Système de freinage antiblocage (avant et arrière)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Surface balayée totale, à l'avant (mm)	5 100
Surface balayée totale, à l'arrière (mm)	12 155

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance hydraulique à réglage spécial
Rapport	15,9 à 1
Nombre de tours, butée à butée	2,9
Diamètre de braquage m (pi) (butée à butée)	12,8 m (42 pi)

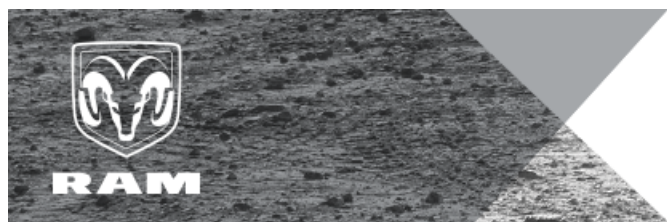
ROUES ET PNEUS

Roues	16 po, acier ou aluminium
Pneus	Toutes saisons 215/55R16XL

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

EXTÉRIEUR

Empattement	3 109 (122,4)
Voie, avant	1 523 (60)
Voie, arrière	1 548 (60,9)
Longueur hors tout	4 752 (187,1)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs extérieurs)	2 148 (84,6)

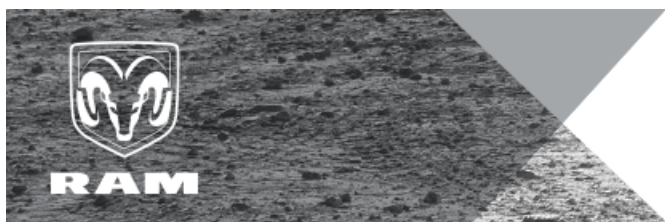


RAM PROMASTER CITY 2018

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Hauteur hors tout	1 886 (74,2)
Porte-à-faux avant	903 (35,6)
Porte-à-faux arrière	740 (29,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,3
Angle de surplomb (degrés)	30,8
Angle d'inclinaison du pare-brise (degrés)	49,2
Garde au sol	131 (5,2)
Capacité du réservoir de carburant	60,6 L (16 gal)

	Fourgon utilitaire	Microbus
Longueur de l'espace utilitaire	2 215 (87,2)	Derrière la banquette arrière = 1 389 (54,7) Sièges arrière rabattus = 1 758 (69,2)
Largeur de l'espace utilitaire	1 534 (60,4)	1 463 (57,6)
Hauteur de chargement au plafond	1 315,7 (51,8)	1 237 (48,7)
Volume utile maximal en L (pi³)	131,7 (3 729)	101,7 (2 880)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)
Hauteur du plancher de chargement	592 (23,3)	605 (23,8)
Ouvertures des portes latérales (l x h)	25,8 x 43,6	21,2 x 42,7
Ouvertures des portes arrière (l x h)	48,6 x 47,4	48,6 x 46,4
Ouverture des portes arrière (degrés, premier cran/cran d'ouverture complète)	90/180	90/180
Battants arrière (degrés)	60 (côté conducteur)/ 40 (côté passager)	60 (côté conducteur)/ 40 (côté passager)
Hauteur du seuil arrière	592 (23,3)	605 (23,8)
Hauteur du seuil sur les côtés	546 (21,5)	490 (19,3)



RAM PROMASTER CITY 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

HABITACLE

	Fourgon utilitaire	Microbus
Nombre de places assises (avant/arrière)	2/0	2/3
Avant (microbus et fourgon utilitaire)		
Dégagement à la tête	1 169 (46)	1 169 (46)
Dégagement aux jambes	1 036 (40,8)	1 036 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 506 (59,3)	1 506 (59,3)
Dégagement aux hanches	1 340 (52,8)	1 340 (52,8)
Deuxième rangée (microbus uniquement)		
Dégagement à la tête	—	1 118 (44)
Dégagement aux jambes	—	935 (36,8)
Dégagement aux épaules	—	1 472 (58)
Dégagement aux hanches	—	1 503 (59,2)

COMPÉTENCES

	Fourgon utilitaire	Microbus
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)
Poids à vide, kg (lb)	1 592 (3 509)	1 649 (3 635)
Charge utile kg (lb)	862 (1 901)	798 (1 760)
Poids sur l'attelage, kg (lb)	91 (200)	91 (200)
Capacité de remorquage, kg (lb)	907 (2 000)	868 (1 914)
Poids nominal brut combiné du véhicule, kg (lb)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)

